



ARCHIEF

Gedeputeerde Staten Provincie Zuid-Holland
t.a.v. voorzitter drs. J. Smit
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Uw brief van: 21 februari 2019 Ons kenmerk: 50992
Uw kenmerk: PZH-2019-680758480 DOS- 2017- Contact: M. Ernest
0006202

Bijlage(n): Doorkiesnummer: 0180 451 694
E-mailadres: m.ernest@bar-organisatie.nl
Datum: VERZONDEN 2 9 MRT 2019

Betreft: Bestuurlijke reactie Programma van Eisen Personenvervoer over Water

Geachte heer Smit,

Dank voor het Ontwerp-Programma van Eisen (PvE) voor het Personenvervoer over Water. Wij hechten zeer aan vervoer over water en steunen u dan ook van harte in het komende aanbestedingstraject. Met deze brief maken wij onze reactie op het PvE kenbaar.

Aandachtspunten PvE Personenvervoer over Water (PoW)

Puntsgewijs geven wij onze reactie op het PvE voor Personenvervoer over Water (PoW).

- Pagina 7: bij thema 3 wordt gesproken over kwaliteit van PoW. Dit is vooral ingestoken vanuit haltekwaliteit en herkenbaarheid. Wij hechten ook belang aan kwaliteit op het gebied van punctualiteit van de dienstregeling, voldoende frequentie van de afvaarten en aansluiting op (nieuwe) mobiliteitsconcepten zoals deelfietsen, deelauto's en aanvullend maatwerk-vervoer of regulier openbaar vervoer.
- Pagina 8: bij punt vier wordt gesproken over vervoerspotentieel van nieuwe verbindingen. Wij vinden het van belang dat het inregelen van nieuwe verbindingen niet ten koste mag gaan van de bestaande PoW-verbindingen.
- Pagina 13: in de tabel worden de dienstregelingen met een vertrek en eindpunt weergegeven. Kan in een bijlage een volledige overzicht van haltes met een vaarfrequenties worden aangegeven? Wij vinden het belangrijk om inzicht te hebben in hoe vaak Ridderkerk De Schans via dit PvE wordt aangedaan door de vaartuigen. Kunt u daarnaast aangeven welke relatie hierin is gelegd met de eerder uitgevoerde vervoerwaardestudie?
- Pagina 14: in paragraaf 3.2 punt 3 en 4 wordt aangegeven dat het de vervoerder is toegestaan om nieuwe PoW-haltes voor te stellen of na overleg tussen Provincie en vervoerder PoW-haltes te wijzigen. In paragraaf 6.6.1 Vervoerplan geeft u aan dat de vervoerder een vervoerplan indient bij de Provincie. Wij willen u nadrukkelijk vragen wanneer dit het geval is, hierbij de betrokken gemeente(n) eveneens te raadplegen.

- Pagina 29: het dagelijks beheer en onderhoud van de haltes wordt weggelegd bij de halte-eigenaren (behoudens openstelling hekken, sneeuw- en ijsvrij houden van de ponton en ledigen prullenbakken). Wij zijn van mening dat het belangrijk is dat een halte niet in verval raakt en denken dat hier soms specifieke expertise bij komt kijken. Wij vinden dat een groter aandeel van het beheer en onderhoud bij de vervoerder moet liggen.
- Pagina 33: in paragraaf 5.6.3 wordt gesproken over reisinformatie op de haltes. Hier wordt niets aangegeven om eventueel te investeren in dynamische reisinformatie op de haltes of een koppeling van reisinformatie via app's op smartphones. Is het mogelijk om de opening te bieden om in actuele reisinformatie te investeren in plaats van alleen statische reisinformatie?
- Pagina 33: in paragraaf 5.6.6 wordt ingegaan op aanleveren van statische en dynamische reisinformatie aan relevante partijen. Is het mogelijk dat gemeente ook inzicht krijgen in de geanalyseerde data (geen ruwe data) voor het gebruik en monitoring van het eigen lokale mobiliteitsbeleid?

Wens: extra halte PoW in Ridderkerk-Bolnes

In eerdere contacten over dit onderwerp is de wens aangegeven of het mogelijk is om een extra halte te maken in Ridderkerk-Bolnes. We willen in het lokale mobiliteitsbeleid meer inzetten in het beperken van niet noodzakelijk autoverkeer. Een extra halte in Bolnes kan bijdragen aan het verminderen van het autoverkeer en meer aanbod van andere vervoersalternatieven (in dit geval PoW) voor Bolnes. Kan in nadere onderzoeken over lijnvoering een extra halte Ridderkerk Bolnes worden onderzocht door de vervoerder?

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en vragen u om onze reactie mee te nemen in het opstellen van het definitieve Programma van Eisen voor Personenvervoer over Water.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,


dhr. H.W.J. Klauke

de burgemeester,


mw. A. Attema