



Gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a de griffie

Uw brief van: -  
Uw kenmerk: -  
Bijlage(n): 4

Ons kenmerk: 40726  
Contact: A.H.P.M. Raaijmakers  
Doorkiesnummer: +31180698330  
E-mailadres: a.raaijmakers@bar-organisatie.nl  
Datum: 17 JUL 2019

Betreft: onderzoeken naar de luchtkwaliteit

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over een aantal onderzoeken naar de luchtkwaliteit in Ridderkerk. De drie eerstgenoemde onderzoeken komen voort uit het Actieplan Luchtkwaliteit.

**1. Onderzoek luchtkwaliteit Rijnsingel door de DCMR Milieudienst Rijnmond (bijlage 1).**

De DCMR constateert dat de concentratie roet op de Rijnsingel niet zoveel verschilt van de rest van Ridderkerk als ten tijde van het opstellen van het Actieplan Luchtkwaliteit werd vermoed. Roet is een fractie van fijnstof (PM<sub>2,5</sub>). Fijnstof ligt als een deken over de gehele regio met heel weinig lokale verschillen.

**2. Onderzoek invloed OV-bussen op de luchtkwaliteit in de Oranjestraat door de DCMR Milieudienst Rijnmond (bijlage 1).**

De DCMR constateert dat de OV-bussen door de Oranjestraat een minimale bijdrage leveren aan stikstofdioxide (1 µg/m<sup>3</sup> op een totaal van 28,5 µg/m<sup>3</sup>) en geen merkbaar verschil voor fijnstof en roet. Door de Oranjestraat rijden gemiddeld 142 OV-bussen per etmaal. De fijnstofconcentraties worden bepaald door grootschalige concentratieverdelingen en veel minder door lokale bijdragen.

**3. Onderzoek naar walstroom in de haven van Ridderkerk door de DCMR Milieudienst Rijnmond.**

Het onderzoek loopt nog. Na de zomervakantie wordt advies verwacht.

**4. Afvangen fijnstof van de tunnel onder de Noord (project van de gemeente Alblasserdam).**

Na de zomervakantie worden de resultaten verwacht van het effect op de omgeving van het afvangen van fijnstof van de tunnel onder de Noord.

De gemeente Alblasserdam heeft in samenwerking met Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland en enkele bedrijven een proef uitgevoerd om fijnstof af te vangen in de tunnel onder de Noord. De installatie hiervoor stond eerst opgesteld aan de oostkant van de tunnel en is daarna verplaatst naar de kant van Ridderkerk. De Universiteit van Eindhoven is bezig de effecten te analyseren.



*5. Rapportage DCMR Milieudienst Rijnmond 1<sup>e</sup> kwartaal 2019 van de meetstations Hogeweg en Nieuw Reijerwaard (bijlage 2).*

Luchtkwaliteit.

De lopende jaargemiddelden aan de Hogeweg laten indicatief zien dat de grenswaarden voor luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer niet worden overschreden. De WHO-advieswaarde voor fijnstof (PM<sub>10</sub>) wordt niet gehaald. In de winterperiode (1<sup>e</sup> en 4<sup>de</sup> kwartaal) liggen de gemiddelde concentraties meestal hoger dan in de zomerperiode.

Op Nieuw Reijerwaard is nog geen volledig jaar de luchtkwaliteit gemeten. Daar is nog geen indicatie voor op te stellen.

Geluid.

In vergelijking met het 1<sup>e</sup> kwartaal 2018 is er in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2019 nauwelijks een verschil in de gemiddelde geluidsbelasting bij het meetstation op Nieuw Reijerwaard opgetreden. Er is nog geen stabiele situatie aangezien het bedrijventerrein nog in ontwikkeling is.

*6. Tussenrapportage DCMR-project 'burgers meten luchtkwaliteit (bijlage 3 en 4).*

Aan dit project doen 14 burgers uit Ridderkerk mee. Zij meten elke maand de stikstofdioxide-concentratie met behulp van meetbuisjes. De resultaten van januari, februari en maart zijn door de DCMR toegezonden. In de bijlagen treft u ook het verslag aan van de DCMR over de voortgang van het project.

In het derde kwartaal zullen wij u over de dan nog lopende onderzoeken nader informeren.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

de burgemeester,

  
dhr. H.W.J. Klaucke z.s.

  
mw. A. Attema

**BIJLAGEN**

Bijlage 1. Notitie Analyse Luchtkwaliteit Ridderkerk

Bijlage 2. Luchtkwaliteit- en geluidmetingen in Ridderkerk Eerste kwartaalverslag 2019

Bijlage 3. Resultaten DCMR-project 'burgers meten luchtkwaliteit'

Bijlage 4. Stand van zaken burgermeetproject met NO<sub>2</sub>-buisjes