



Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  
T.a.v. de heer B. Keunen  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

Uw brief van:	--	Ons kenmerk:	160200
Uw kenmerk:	--	Contact:	Mevrouw M. de Hoop
Bijlage(n):	1	Telefoonnummer:	010-5030555
		E-mailadres:	m.d.hoop@bar-organisatie.nl
		Datum:	17 april 2020

Betreft: Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2017: werkelijk beschikbare geluidruimte  
Ridderkerk

Geachte heer Keunen,

Ridderkerk wordt zwaar belast door snelwegen die door de gemeente lopen. De geluidsoverlast die wordt veroorzaakt door het verkeer op de snelwegen heeft grote maatschappelijke aandacht. Binnen onze gemeente is dit thema daarom actueel en zeer relevant. Er wordt daardoor kritisch gekeken naar rapporten die gepubliceerd worden over dit thema. Een onafhankelijk adviesbureau (KuiperCompagnons) heeft op ons verzoek het "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2017" getoetst. Zij hebben een aantal aandachtspunten benoemd die van groot belang zijn voor Ridderkerk. Met deze brief brengen wij de punten graag onder uw aandacht. Daarnaast vragen we u om een toelichting op deze punten.

### Hogere geluidproductie

Volgens het bureau is de werkelijke geluidproductie hoger dan de getallen in het nalevingsrapport. Het gaat om minimaal 0,5 decibel toename. Gegevens van [onlineverkeersdata](#) laten zien dat dit vooral komt door de verdeling in de gewichtsgroepen. Het bureau constateert dat het aandeel middelzwaar en zwaar verkeer in 2017 zeer waarschijnlijk hoger uitvalt. Deze hogere geluidproductie zorgt ervoor dat de werkelijk beschikbare geluidruimte kleiner wordt. Hierdoor kan een dreigende overschrijding ontstaan binnen de gemeente Ridderkerk.

### INWEVA-systematiek

Het bureau zet vraagtekens bij de gebruikte INWEVA-systematiek voor het bepalen van de verkeersintensiteiten. De modelresultaten voor deze intensiteiten zijn namelijk niet vergelijkbaar over de jaren. Deze INWEVA-systematiek is ook gebruikt bij de vaststelling van de verkeersintensiteiten 2008. Deze verkeersintensiteiten voor 2008 zijn belangrijk, omdat ze de basis vormen voor de geluidproductieplafonds. Deze geluidproductieplafonds zijn ook voor 2017 de grenswaarde voor geluidsoverschrijdingen. Kan Rijkswaterstaat de bepalingsmethode van de geluidproductieplafonds (op basis van verkeersintensiteiten 2008) controleren?

### Verschillen tussen nabijgelegen referentiepunten

Er zijn relatief grote verschillen in beschikbare geluidruimte voor referentiepunten die dicht bij elkaar liggen. Zijn hiervoor redenen die niet genoemd zijn in het nalevingsverslag? Het bureau denkt bijvoorbeeld aan de hoogteligging van de weg.

### **Vervolgonderzoek met metingen**

Zijn de aandelen van middelzwaar en zwaar verkeer inderdaad hoger dan omschreven in het nalevingsverslag? Deze informatie is nodig om de werkelijke geluidsproductie goed te bepalen. In en rond Ridderkerk zijn er op de rijkswegen weinig meetpunten die afzonderlijke voertuigcategorieën tellen. Kan Rijkswaterstaat meer metingen uitvoeren op de Rijkswegen in en rond Ridderkerk? Deze metingen maken duidelijk of de werkelijke geluidsruijme significant afwijkt van het nalevingsrapport.

### **Nieuwe gegevens als input voor nalevingsverslag 2019**

Gegevens uit bovenstaand vervolgonderzoek zijn voor Ridderkerk een goed startpunt voor het nalevingsverslag 2019. Dit geeft een juist beeld van de geluidproductie en beschikbare geluidruimte voor 2019. Volgens het bureau moeten de geluidproductieplafonds (dataset 2008) misschien aangepast worden. Een uitgebreide toelichting op de aandachtspunten vindt u in het rapport van KuiperCompagnons (zie bijlage).

### **Bereikbaarheid**

We ontvangen graag uw reactie op de genoemde aandachtspunten bij de berekeningen van de geluidsproductie van de rijkswegen. Voor Ridderkerk is dit niet enkel een constatering, maar een thema dat van groot belang is voor onze inwoners. Bij inhoudelijke vragen beantwoordt Myrna de Hoop deze graag voor u. U kunt haar bereiken per mail op [m.d.hoop@bar-organisatie.nl](mailto:m.d.hoop@bar-organisatie.nl) of via haar directe telefoonnummer 010-5030555 op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema

### **Bijlage:**

- Beoordeling en advies nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2017 Gemeente Ridderkerk d.d. 15 juli 2019 door KuiperCompagnons