

## **Bijlage 2 van RIB Beheerplan Openbare Ruimte 2020 – 2024**

### **Stand van zaken verhogen onderhoudsniveau in 2020**

#### **Lichtmasten: schoonmaken**

De aannemer voor het schoonmaken van de lichtmasten is dit voorjaar gestart. Hij heeft opdracht gekregen om 633 lichtmasten schoon te maken. Het gaat om masten die zich op C- en D-niveau bevinden qua vuilheidsgraad. Masten aan de Rijnsingel, Oosterparkweg, Oranjestraat, Ruwaardlaan en Stadhouderslaan zijn al schoongemaakt.

De masten die vuil zijn – meestal de lichtmasten onder bomen – in de volgende straten volgen nog:

Kuiperstaat, Randweg, Benenrijweg (gedeelte tussen de Randweg en de Rijnsingel), Boezemstraat, Populierenlaan, Prunuslaan, Goudenregenplantsoen, Seringenplantsoen, Seringenstraat, Burgemeester de Zeeuwstraat (gedeelte tussen de Geerlaan en Lagendijk), Mauritsweg, Rijksstraatweg, Genestetstraat en Klooslaan.

#### **Markeringen: vaker verven of omvorming naar thermoplast**

Onderhoud markeringen (belijning en figuratie) wordt uitgevoerd op basis van een jaarlijkse inventarisatie. Er is inmiddels opdracht gegeven aan een aannemer om de benodigde werkzaamheden te gaan uitvoeren. Afhankelijk van de weersomstandigheden zal dit de komende maanden plaatsvinden. Door het ruimere budget kan een goede kwaliteitsslag worden gemaakt.

#### **Verkeersborden en straatnaamborden: schoonmaken en eerder vervangen of rechtzetten**

Momenteel wordt de status van de bebording geïnventariseerd door een externe partij. Zij geven daarbij ook een maatregeladvies. De wijk Bolnes is reeds in beeld gebracht. In juni worden de gegevens van de andere wijken opgeleverd. Op basis van het maatregeladvies wordt een uitvoeringsplan gemaakt: wie doet wat (bordenploeg en/of aannemer en/of mensen met afstand tot de arbeidsmarkt), wanneer uitvoeren, in welke wijken starten, etc.

#### **Wegen en fietspaden: herstraten en asfalteren**

Basis is de weginspectie (kwaliteitsmeting door externe partij) en de maatregeltoets (oordeel beheerder welke maatregelen toe te passen en wanneer).

De planning van de maatregelen hangt af van bv. Mobiliteitsplan, HOV-visie, Centrumplan en ontwikkelprojecten. Afwegingen zijn soms lastig: wachten op deze plannen/ontwikkelingen of niet, werkzaamheden integraal oppakken met andere disciplines of niet, etc. De keuzes hebben direct gevolgen voor de planning.

Naar aanleiding van de inspecties (asfalt jaarlijks, elementenverharding tweejaarlijks) wordt de planning verder gespecificeerd. Naast planmatig onderhoud is er ook de investering 'rehabilitatie wegen', waarbij het om complete wegconstructies gaat. Uiteraard draagt dit ook bij aan de

kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte. De grootste projecten zijn opgenomen in de plannings in het beheerplan.

Het extra budget van € 350.000 kan in 2020 voor het grootste deel (twee derde) worden ingezet voor het opnieuw asfalteren van de volgende fietspaden:

- Geerlaan
- Donkerslootweg
- Rijnsingel
- Populierenlaan

Hiervoor is echter nog geen opdracht gegeven. Het zou namelijk zonde zijn als de fietspaden nu opnieuw worden geasfalteerd, terwijl uit het (nog door de raad vast te stellen) mobiliteitsplan blijkt dat het fietspad binnen bepaalde tijd moet worden verbreed over verlegd.

Het overige deel (een derde) van het extra budget wordt ingezet voor het herstraten van wegen die zich op C/D niveau bevinden.