



Gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van: --  
Uw kenmerk: --  
Bijlage(n): 3

Ons kenmerk: 160200  
Contact: Mevrouw M. de Hoop  
Telefoonnummer: 0180-451234  
E-mailadres: m.d.hoop@bar-organisatie.nl  
Datum: 6 november 2020

Betreft: Vervolgaanpak nalevingsverslag geluidproductieplafonds Rijkswegen

Geachte raadsleden,

Op 17 april jl. hebben wij een brief verstuurd aan Rijkswaterstaat over de geluidsproductieplafonds van de Rijkswegen (zie bijlage 1). In deze brief gaven wij aan dat een onafhankelijk adviesbureau (KuiperCompagnons) een aantal aandachtspunten benoemd had voor het "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2017". Daarbij vroegen wij om aanvullende metingen om te bepalen of de aandelen van middelzwaar en zwaar verkeer inderdaad hoger zijn dan omschreven in het nalevingsverslag.

#### **Reactie van Rijkswaterstaat**

Op 9 juli jl. heeft Rijkswaterstaat gereageerd (zie bijlage 2). Hierin gaf Rijkswaterstaat aan:

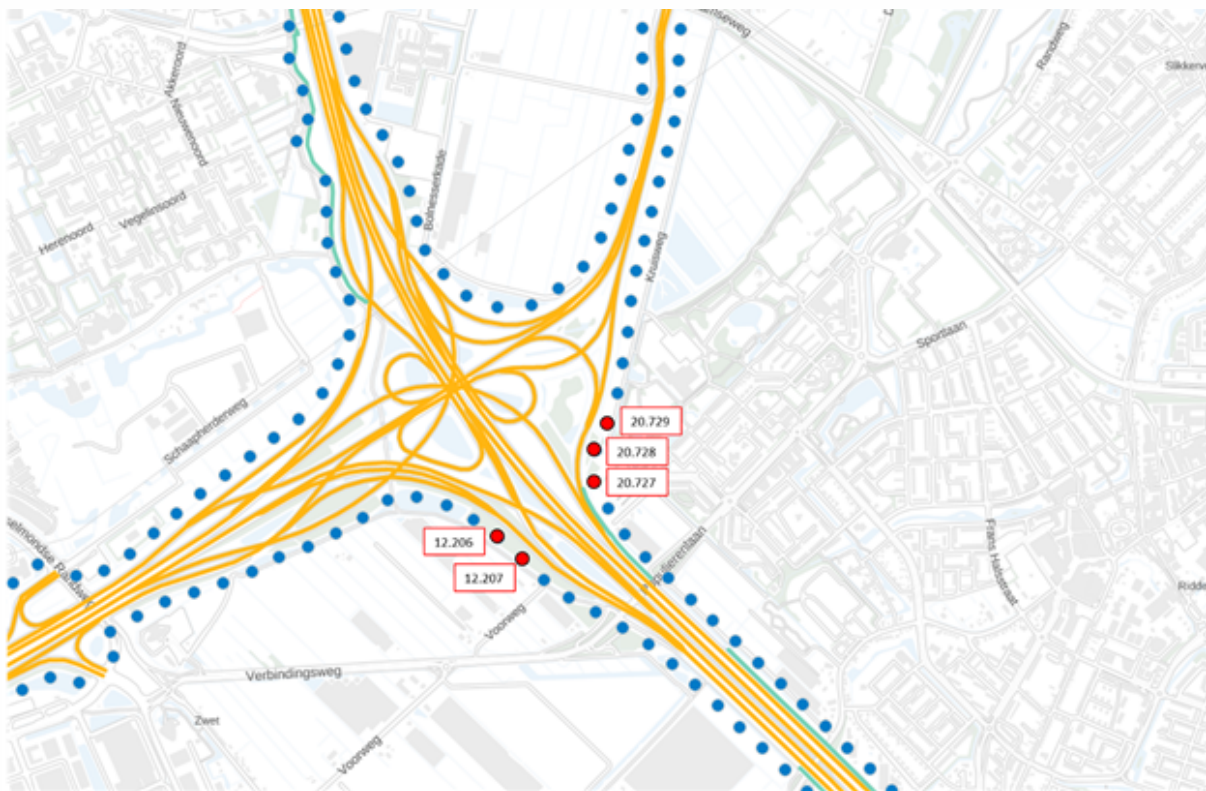
1. Rijkswaterstaat gaat nu voor de gemeente Ridderkerk geen herberekeningen doen, maar wil zich richten op de toekomst.
2. De bevindingen van Ridderkerk (over de INWEVA systematiek en het bepalen van de verkeersintensiteiten) neemt Rijkswaterstaat mee bij het permanent verbeteren van INVEA, de geluidsmetingsystematiek en het aantal metingen.
3. Rijkswaterstaat houdt graag contact met Ridderkerk over systematiek, metingen en vaststelling van geluidsplafonds.

Deze reactie van Rijkswaterstaat is positief gericht op de toekomst, maar geeft nog geen concrete invulling aan het verzoek om aanvullende metingen.

#### **Vraag aan Rijkswaterstaat voor concrete invulling: extra metingen voor verkeersintensiteit**

Als reactie op Rijkswaterstaat hebben wij aangegeven dat we ons inderdaad graag richten op de toekomst. We vragen Rijkswaterstaat om hier concrete invulling aan te geven door afspraken te maken over aanvullende metingen in Ridderkerk. Dit met als doel om het aandeel van vrachtverkeer nauwkeuriger te bepalen (zie bijlage 3).

Afhankelijk van de reactie van Rijkswaterstaat kan aanpassing van geluidsemissies mogelijk leiden tot geluidsmaatregelen. Het gaat hierbij om locaties die in het meest recente nalevingsverslag (2018) een dreigende overschrijding hadden. Deze bevinden zich allemaal nabij het knooppunt Ridderkerk (zuid) (zie Figuur 1). Bij het Oosterpark is geen dreigende overschrijding. Rijkswaterstaat zal daarom geen maatregelen nemen/financieren voor het Oosterpark. Bij maatregelen kan bijvoorbeeld gedacht worden aan geluidsreducerend asfalt. Dit heeft een positief effect op het woon- en leefklimaat in Ridderkerk.



Figuur 1: Locaties in Ridderkerk met dreigende overschrijdingen van het geluidproductieplafond in rood en hun referentienummer. Gegevens zijn uit het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2018.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema



**Bijlagen:**

1. Reactiebrief van Ridderkerk aan Rijkswaterstaat "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2017: werkelijk beschikbare geluidruimte Ridderkerk" 17 april 2020
2. Antwoordbrief van Rijkswaterstaat aan Ridderkerk "Nalevingsverslag geluidproductieplafonds Rijkswegen 2017: werkelijk beschikbare geluidruimte" van 9 juli 2020
3. Brief van Ridderkerk aan Rijkswaterstaat "Vervolgaanpak nalevingsverslag geluidproductieplafonds Rijkswegen"

