



Gemeenteraad Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	206531
Uw kenmerk:	-	Contact:	S. Meijerink
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	0180-451234
		E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
		Datum:	4 december 2020

Betreft: Openbaar vervoer en Corona – 3<sup>e</sup> informatiebrief

Geachte raadsleden,

Het openbaar vervoer in onze regio heeft te maken met een sterke daling van het aantal reizigers als gevolg van de corona-maatregelen. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft vanuit haar rol als concessieverlener de afgelopen periode twee informatiebrieven opgesteld. In de bijlage bij deze brief treft u de derde informatiebrief aan.

Op 25 november 2020 is in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH een pakket met maatregelen vastgesteld waarmee de continuïteit van het openbaar vervoer in 2021 kan worden gewaarborgd. Met dit maatregelenpakket wordt het verwachte tekort van alle vervoerders a €32,3 miljoen aangepakt. €19,2 miljoen is gevonden in aanpassingen van de interne bedrijfsvoering en organisatie tussen MRDH en vervoerders. Daarnaast heeft de MRDH binnen haar eigen begroting voor 2020 enkele meevallers gevonden. Hiervan wordt €2,2 miljoen ingezet om het aantal maatregelen met reizigersimpact te verminderen. De resterende €10,9 miljoen moet worden bespaard door het treffen van vervoerkundige maatregelen met reizigersimpact.

#### **Impact van de maatregelen voor Ridderkerk**

De vervoerkundige maatregelen hebben ook impact op het openbaar vervoer in Ridderkerk. Zoals vastgesteld gaan de volgende aanpassingen in met de start van de nieuwe dienstregeling op 4 januari 2021:

- Buslijn 140 in de ochtendspits van 4x per uur naar 2x per uur
- Buslijn 144 in de spits van 6x per uur naar 4x per uur
- Buslijn 146 in de spits van 6x per uur naar 4x per uur
- Buslijn 187 enkele ritten vervallen: laatste rit in de ochtendspits en eerste rit in avondspits vervalt
- Buslijn 245 in de spits van 4x per uur naar 3x per uur

De vervoerkundige maatregelen met reizigersimpact worden genomen voor het gehele jaar 2021. Wanneer door het stijgen van de reizigersaantallen blijkt dat de maatregelen niet meer passend zijn, dan kan worden besloten om maatregelen geheel of gedeeltelijk terug te draaien. In de bijlage treft u een uitgebreide toelichting aan en het totaaloverzicht met alle maatregelen van alle vervoerders.

#### **Transitieplan voor continuïteit OV-systeem**

Ondanks de onzekerheid rondom het Corona-virus en de impact op het openbaar vervoer, is de verwachting dat hiermee een passend pakket is vastgesteld om de continuïteit van het OV in onze regio te waarborgen. Met het Rijk vinden ondertussen overleggen plaats over de verlenging van de

beschikbaarheidsvergoeding in de 2e helft van 2021. Het Rijk heeft hiervoor als voorwaarde gesteld dat een sectorbreed Transitieplan wordt opgesteld. Dit Transitieplan moet daarbij ook een regionale uitwerking krijgen.

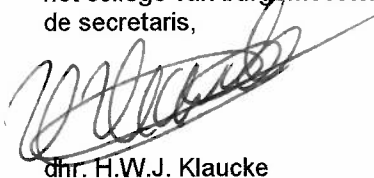
De vorm en inhoud van het Transitieplan is nog niet duidelijk. Wel is de verwachting dat vervoerkundige maatregelen, reizigerstarieven en sociale veiligheid onderdeel van het Transitieplan gaan zijn. In het Transitieplan wordt onderzocht op welke wijze een aanpassing van deze instrumenten kan bijdragen aan de continuïteit van het OV-systeem. U wordt middels informatiebrieven geïnformeerd wanneer er meer duidelijkheid is over het proces voor het opstellen van het Transitieplan. Voor nu is in elk geval afgesproken dat in 2021 de reguliere vervoerplanprocedure niet wordt doorlopen.

#### **Herstarten buurtbus vanaf 4 januari**

De buurtbusvereniging heeft aangegeven dat zij met ingang van de nieuwe dienstregeling op 4 januari 2021 de dienstregeling weer gaat hervatten. Er zijn vrijwilligers beschikbaar die bereid zijn om weer aan de slag te gaan. Hierdoor kan de dienstregeling van de buurtbussen in Ridderkerk grotendeels worden hervat. Buurtbus 601 gaat voorlopig alleen nog niet op zaterdag rijden vanwege onvoldoende chauffeurs. De afgelopen periode is de ventilatie van de bussen aangepast om de veiligheid van de chauffeurs te borgen.

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris,



dnr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema

#### **Bijlage:**

1. Informatiebrief Metropoolregio Rotterdam Den Haag over Openbaar Vervoer en Corona, d.d. 25 november 2020