



Gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	236873
Uw kenmerk:	-	Contact:	M. Burger
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	+31180698368
		E-mailadres:	m.burger@bar-organisatie.nl
		Datum:	18 december 2020

Betreft: Stand van zaken uitvoering Routekaart Haven Ridderkerk

Geachte raadsleden,

Tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2021 en Meerjarenraming 2022-2024 zijn vanuit uw raad vragen gesteld over de Routekaart Haven Ridderkerk, alsmede het verzoek gedaan om geïnformeerd te worden over dit operationeel document. De Routekaart is begin 2020 opgesteld om gestructureerd en in samenhang verschillende aspecten van de haven op orde te brengen. In deze raadinformatiebrief wordt per onderdeel een beeld geschetst van de inhoud en de stand van zaken van de uitvoering.

### Havenbeveiliging

Het betreft hier verplichtingen uit de Havenbeveiligingswet (als uitwerking EU wetgeving), zoals o.a. het certificeren van havenfaciliteiten en het bepalen van veiligheidsniveaus en toezicht. Deze wet betreft meerdere locaties in Ridderkerk waar het mogelijk is (zee)schepen te ontvangen. De burgemeester is de bevoegde autoriteit (BA). Er wordt een PSO (Port Security Officer) aangesteld t.b.v. de operationele uitvoering.

In 2019 en 2020 zijn deze taken uitbesteed aan het Havenbedrijf Rotterdam. Deze samenwerking wordt per 1 januari 2021 beëindigd. Reden hiervoor is dat maar incidenteel zeeschepen worden ontvangen in Ridderkerk. Indien nodig voert onze havenmeester (PSO) deze taak uit.

### Contractbeheer

Het betreft hier de contracten met betrekking tot verhuur van onze eigen haven aan de volgende partijen:

- Groenenboom Containertransferium.
- P. de Jong Zand- en Grindhandel B.V..
- Jachthaven Ridderkerk B.V..
- Watersportvereniging Sint Joris.

Op dit moment worden de bestaande contracten geanalyseerd gericht op de gemaakte afspraken over het beheer en onderhoud. Deze informatie vormt input voor het opstellen van een integraal Beheer & Onderhoud plan. In een volgende stap zullen, waar nodig, de overige onderdelen van de contracten doorgenomen worden, onder andere financiën en verlengingen.

### Haven Verordening en Verordening Haven- en Kadegeld

Het betreft hier lokale regelgeving die enerzijds de orde en veiligheid van onze haven moet garanderen en anderzijds de financiële afwikkeling regelt voor de geheven rechten voor het gebruik hiervan. De

havenverordening betreft ook alle andere openbare water gerelateerde laad- en losgelegenheden binnen de gemeente Ridderkerk.

Haven- en Kadegeld wordt alleen geheven op onze passantensteiger. De tarieven voor 2021 zijn geactualiseerd en worden opgenomen in de jaarlijks vast te stellen nieuwe verordening. De havenverordening dateert uit 2007. Alhoewel de verordening naar tevredenheid in beheer is bij onze havenmeester, zal de actualiteit hiervan getoetst worden in verband met nieuwe ontwikkelingen zoals de meldplicht zeeschepen of milieu regelgeving.

### **Beheer en Onderhoud**

Het betreft hier het beheer en onderhoud van een aantal onderdelen van onze eigen haven en voorzieningen ten behoeve van de waterbus en de navigatie. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de verantwoordelijkheden van de gemeente en die van de huurders. De verantwoordelijkheden van huurders zijn contractueel vastgelegd.

Het structureel en meerjarig regelen van het beheer en onderhoud was onvoldoende geborgd. Momenteel wordt er door een projectgroep gewerkt aan een optimalisatieslag. Gekozen is om per beheerdiscipline de beheerobjecten van de haven op te nemen in het Beheerplan openbare ruimte van de gemeente Ridderkerk.

### *Baggeren*

Het baggeren van de haven is een zeer belangrijk onderdeel. Het is door onverklaarbare en onvoorziene stromings- en sedimentatie patronen complex gebleken een goede baggerstrategie en –frequentie te bepalen. Hier wordt, met behulp van externe deskundigen, nu aan gewerkt. Ten behoeve van structurele financiële dekking voor de komende jaren is hiervoor in de begroting 2021 een éénmalige dotatie opgenomen van € 950.000 in de reserve Onderhoud en Baggeren.

### **Registratie Zeeschepen (Meldplicht)**

Per 21 december 2019 zijn nieuwe Europese wettelijke richtlijnen van kracht die kleine havens verplichten om zeeschepen elektronisch te melden bij aankomst in, en vertrek uit, havens van de lidstaten. Deze wet betreft meerdere locaties in Ridderkerk waar het mogelijk is zeeschepen te ontvangen.

De situatie is inmiddels veranderd als gevolg van het niet meer ontvangen van zeeschepen door Groenenboom Containertransferium. Incidenteel kunnen zeeschepen aanmeren in onze gemeente. In dit geval zal onze havenmeester de registratie verzorgen met behulp van het Portbase systeem van het Havenbedrijf Rotterdam. Onze haven wordt per 1 januari 2021 afgemeld bij het ministerie van IenW (Inspectie Leefomgeving en Transport) als haven met zeeschepen.

### **Havenmeesterschap**

De havenmeester en diens vervanger voeren praktisch de taken uit de Havenbeveiligingswet, alsmede het beheer en toezicht uit de lokale regelgeving uit. Daarnaast is de havenmeester de contactpersoon voor alle betrokkenen en een belangrijke tussenschakel met andere teams binnen de BAR-organisatie die ook taken uitvoeren voor de haven in Ridderkerk.

Onze nieuwe havenmeester is reeds goed ingewerkt. Mede hierdoor en door een beperkte uitbreiding van de formatie is een nieuwe impuls gegeven aan de havenwerkzaamheden. De vorige havenmeester heeft zijn kennis overgedragen en geholpen om de taken in onze haven op een acceptabel niveau te krijgen.

### **Toekomst**

Duidelijkheid verkrijgen over de richting die de gemeente Ridderkerk in de komende jaren wil volgen met de haven is essentieel en bepalend voor een aantal van de in deze routekaart genoemde onderdelen. Op dit moment is het opstellen van de Gebiedsvisie Rivieroever in uitvoering als onderdeel van de uitwerking van de Omgevingsvisie van Ridderkerk. De haven is opgenomen in deze visie die duidelijkheid moet geven over de te volgen richting in de toekomst.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema

B.A.