



Gemeenteraad Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	277312
Uw kenmerk:	-	Contact:	S. Meijerink
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	0180-451234
		E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
		Datum:	2 maart 2021

Betreft: Transitieprogramma Openbaar vervoer en Corona – 1^e en 2^e informatiebrief

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het openbaar vervoer in onze regio heeft te maken met een sterke daling van het aantal reizigers als gevolg van de corona-maatregelen. Momenteel wordt het OV gebruikt door 35% van het reguliere aantal reizigers. De vervoerders in onze regio hebben hierdoor te maken met grote tekorten als gevolg van lagere reizigersopbrengsten. Middels deze informatiebrief wordt u geïnformeerd over de stappen die zijn gezet om te komen tot een concept maatregelenpakket om de tekorten op te vangen.

In november 2020 heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH een eerste maatregelenpakket vastgesteld om de continuïteit van het OV in de eerste helft van 2021 te waarborgen. Bij vaststelling van dat pakket is aangekondigd dat voor de tweede helft van 2021 en verder een aanvullend maatregelenpakket moet worden opgesteld. Een belangrijk deel van de tekorten wordt in 2021 nog opgevangen door het Rijk. Als voorwaarde voor een aanvullend steunpakket voor de tweede helft van 2021 is door het Rijk gesteld dat er landelijk een transitieprogramma voor het OV moet komen. Regionaal wordt dit transitieprogramma nu opgesteld.

Een uitgebreide toelichting over de opgave voor het transitieprogramma en de voorstellen qua mogelijke maatregelen is opgenomen in de informatiebrief van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag van 11 februari 2021, de eerste bijlage bij deze brief.

In de tweede bijlage is een tweede informatiebrief van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag van 24 februari 2021 opgenomen. Deze tweede brief bevat het concept transitieprogramma om de gevolgen van corona op te vangen en het OV-systeem toekomstvast te maken.

Hoofdlijn transitieprogramma

Het transitieprogramma bevat op hoofdlijnen drie lijnen. Een lobby bij het Rijk voor een meer structurele Rijksbijdrage, een pakket kortetermijnmaatregelen en een pakket met mogelijke maatregelen voor de lange termijn. Een uitgebreide toelichting op dit pakket is opgenomen in bijgevoegde informatiebrief. De inhoud van het programma en de impact op Ridderkerk wordt hierna op hoofdlijnen toegelicht.

Lobby voor structurele rijksbijdrage

Alle belanghebbenden wordt gevraagd om zich in te zetten voor een intensieve ambtelijke, bestuurlijke en politieke lobby bij het Rijk voor een structurele Rijksbijdrage. De lobby is gericht op een Rijksbijdrage in de vorm van beleidsmaatregelen en een financiële bijdrage om de gevolgen van corona op te vangen en het OV-systeem toekomstvast te maken.

Binnen de regio wordt aan raadsleden, portefeuillehouders en ambtenaren gevraagd om bestaande contacten op Rijksniveau hiervoor te benutten. Ter ondersteuning van deze lobby is een korte notitie opgenomen in de bijlagen.

Korte termijn maatregelen

Het pakket met maatregelen voor de korte termijn bevat een No regret maatregelenpakket wat als basis altijd moet worden uitgevoerd en een pakket aan extra maatregelen. Het korte termijn maatregelenpakket is gericht op het beperken van de tekorten die al in de 2^e helft van 2021 gaan ontstaan en zijn gericht op herstructurering van het Openbaar Vervoer.

- *No regret maatregelen*
De No regret maatregelen bestaan uit marketingacties om de reizigers te verleiden terug te keren in het OV. Daarnaast zijn spreidingsmaatregelen opgenomen, enerzijds gericht op scholen en bedrijven, anderzijds om reizigers te stimuleren buiten de spits te reizen en daarmee de hyperspits af te vlakken. Tot slot bevat dit pakket duurzaamheidsmaatregelen met een positieve businesscase, bijvoorbeeld om het brandstof en/of energieverbruik te reduceren. De spreidingsmaatregelen vragen een actieve inzet vanuit de gemeente om hierover afspraken te maken met scholen en grote werkgevers.
- *Diverse maatregelen arbeidsmarkt voor vervoerbedrijven*
De vervoerders gaan samen met ondernemingsraden en vakbonden stappen zetten richting een toekomstbestendige arbeidsmarkt waarin sprake is van zo veel mogelijk baan zekerheid, hogere productiviteit en kansen voor jonge generaties.
- *Bijdragen gemeenten aan meerkosten wegomleidingen en buitendienststellingen*
In de Kadernota OV zijn afspraken gemaakt over de meerkosten van buitendienststellingen en omleidingen. Deze kosten moeten door de veroorzaker worden vergoed, maar deze werkwijze werd tot op heden niet toegepast. Voor projecten in onze gemeente kan dit gevolgen hebben wanneer deze het OV beïnvloeden.
- *Vervoerkundige ingrepen om aanbod OV af te stemmen op huidige vraag*
Aanvullend op het maatregelenpakket van november 2020 zijn door de vervoersbedrijven maatregelen voorgesteld om het aanbod van het OV af te stemmen op het huidige gebruik en parallelle lijnvoering in het systeem weg te nemen. Deze maatregelen zorgen voor lagere kosten in de uitvoering van het Openbaar Vervoer in de regio. In enkele gevallen komen daarbij buslijnen te vervallen. Samen met de gemeente wordt in dat geval gezocht of een maatwerkoplossing een alternatief moet bieden.
- *Vervoerkundige herstructureringen voor toekomstvast OV*
Vooruitlopend op plannen voor herstructurering van het lijnennet in Ridderkerk en Hoogvliet worden al enkele veranderingen doorgevoerd. Deze herstructureringen versterken de positie van het OV in deze gebieden. Ook zonder dit transitieprogramma zijn dergelijke wijzigingen in de lijnvoering gewenst in het kader van deze HOV-herstructureringen. Voor Ridderkerk heeft dit als gevolg dat de bediening van de lijnen 143, 144, 146 en 245 verandert conform de plannen voor HOV Ridderkerk.
- *Beperkte maatregelen Sociale veiligheid*
In beperkte mate wordt er bezuinigd op de uitgaven voor sociale veiligheid. Het gaat daarbij om het beperken van de inzet op menselijk toezicht. Specifiek voor de RET wordt gezuinigd op de inzet van tramconducteurs en metrobeheerders. Als alternatief hiervoor wordt ingezet op mobiele teams, vergelijkbaar met de huidige inzet bij de HTM.

Aanvullende maatregelen voor de lange termijn

Voor de lange termijn zijn aanvullende maatregelen verkend die een grotere impact hebben op de reizigers. Wanneer de reizigers aantallen niet herstellen en/of Rijkssteun niet of niet geheel wordt verleend, worden deze maatregelen ingezet. Hierover dient dan nog nadere besluitvorming in de Bestuurscommissie VA plaats te vinden. Wel worden alvast prioriteiten gesteld om te bepalen welke aanvullende maatregelen als eerste worden ingezet.



De volgende maatregelen zijn daarvoor in beeld:

- *Verder beperken inzet op sociale veiligheid*
Aanvullend op het korte termijn pakket wordt het menselijk toezicht in het OV verminderd. Vaste metrobeheerders en tramconducteurs worden vervangen door mobiele teams met toezichthouders.
- *Verhoging tarieven*
Verhoging van het kilometertarief tot maximaal +40% ten opzichten van het huidige tarief. Het instaptarief blijft gelijk. Ter compensatie wordt daarbij wel ingezet op de introductie van gratis reizen voor kinderen. Hiermee wordt het reizen voor gezinnen interessanter gemaakt.
- *Verdere vervoerkundige ingrepen*
Verlaging van de frequenties van diverse lijnen, schrappen van ontsluitende lijnen en spitslijnen. Hierbij wordt ook gekeken naar ingrepen op HOV-lijnen door de frequentie in de dalperiode te verlagen. Ook is het mogelijk om het productaanbod op delen van het netwerk stil te leggen op de stille uren/dagen zoals op zondag of in de avond na 22.00 uur.
- *Bijdragen vanuit IPVa middelen*
Binnen de begroting van de MRDH worden middelen voor kleinschalige investeringen overgeheveld naar de exploitatie van het OV om de tekorten op te vangen. Deze overheveling gaat dan ten koste van de investeringsruimte voor projecten gericht op fietsen, verkeersveiligheid, knooppunten, etc.
- *Latere instroom ZE-bussen of nieuwe trams*
Komende jaren worden diesel- en aardgasbussen vervangen door zero-emissiebussen. Door deze vervanging later uit te voeren kunnen de vervangingsinvesteringen later worden gedaan. Hiermee wordt geld uitgespaard, maar wordt ook later voldaan aan de eisen t.a.v. duurzaamheid.
- *Overige maatregelen*
Mogelijk komen er op basis van voortschrijdend inzicht nog nieuwe maatregelen in beeld.

Voorstel voor aanpassing buslijnen in Ridderkerk

De veranderingen aan de buslijnen in Ridderkerk zijn een gevolg van de herstructurering van het lijnennet conform de HOV plannen in combinatie met enkele bezuinigingen. Per lijn heeft dit de volgende consequenties.

- Buslijn 140 in de ochtendspits weer verhoogd van 2x per uur naar 4x per uur;
- Buslijn 143 wordt een spitsbus tussen Zuidplein en Geerlaan via Lombardijen, gaat niet langer door naar Dordrecht;
- Buslijn 144 en 146 gaan een lus rijden in Drievliet;
- Buslijn 144 gaat tussen Slikkerveer en Drievliet van 4 a 6x per uur naar 2x per uur, en wordt 's avonds en op zondag ingekort tot Koningsplein;
- Buslijn 144 gaat tussen Slikkerveer en Zuidplein van 4x per uur naar 6x per uur;
- Buslijn 146 in de spits van 4x per uur naar 6x per uur;
- Buslijn 187 enkele ritten vervallen: laatste rit in de ochtendspits en eerste rit in avondspits vervalt;
- Buslijn 188 vervalt geheel;
- Buslijn 245 in de spits van 3x per uur naar 4x per uur;
- Buslijn 245 gaat in Drievliet via Vlietlaan rijden en via Burg. De Zeeuwstraat, Populierelaan richting Rotterdamseweg. 2x per uur gaat deze lijn door naar Dordrecht;
- Buslijn 290 gaat mogelijk via een nieuwe route door Donkersloot rijden.

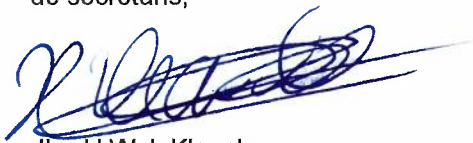
Wanneer de bestuurscommissie met deze maatregelen instemt gaan deze wijzigingen in bij aanvang van de winterdienstregeling, per 29 augustus 2021.

Vervolgstappen

Op 24 maart 2021 vindt de formele besluitvorming plaats over de beschreven maatregelen in de Bestuurscommissie VA. In de periode tot 24 maart is er ruimte voor advisering en reflectie op het maatregelenpakket. In de periode tot 24 maart wordt ook de Adviescommissie VA gevraagd om advies over de maatregelen. Uw raad is in deze commissie vertegenwoordigd door de heren Rottier en Westbroek.

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema *B.A.*

Bijlagen:

1. Informatiebrief Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Tussenstand regionaal Transitieprogramma OV en Corona, d.d. 11 februari 2021
2. Informatiebrief Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Voorstel Regionaal Transitieprogramma OV en Corona, d.d. 26 februari 2021