



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	422569
Uw kenmerk:	-	Contact:	F. Lekkerkerk
Bijlage(n):	2	Doorkiesnummer:	+31180451306
		E-mailadres:	f.lekkerkerk@bar-organisatie.nl
		Datum:	18 maart 2022

Betreft: Concept beleidskader doelgroepenvervoer 2022

Geachte raadsleden,

Op 31 januari 2022 heeft u de startnotitie met daarin de opdracht aan het college tot het opstellen van een beleidskader doelgroepenvervoer vastgesteld. Graag gaan wij met u in uw commissievergadering van 7 april 2022 in gesprek over het concept beleidskader doelgroepenvervoer. In voorbereiding hierop sturen wij u deze brief met in de bijlagen het concept beleidskader en de financiële ontwikkelingen.

Kwalitatief hoogstaand en toekomstbestendig doelgroepenvervoer

De gemeente wil haar missie: *'Samen met inwoners en maatschappelijke partners wil de gemeente werken aan een vitale samenleving waarin iedereen mee kan doen. Voor inwoners die (tijdelijk) hulp en ondersteuning nodig hebben is een vangnet aanwezig.'* ook middels het doelgroepenvervoer realiseren. Het doelgroepenvervoer speelt immers een belangrijke rol in het mogelijk maken van participatie van Ridderkerkers met een mobiliteitsbeperking. Door het toegankelijk maken van onderwijs, zorg, werk, sociale interactie en andere bestemmingen maakt het doelgroepenvervoer het mogelijk voor Ridderkerkers om zich optimaal te ontwikkelen, hebben zij gelijke kansen om mee te doen, kunnen zij voor zichzelf en hun naasten zorgen, blijven zij langer vitaal en gezond en kunnen zij zo lang mogelijk veilig thuis wonen. Daar waar dat kan leren inwoners zo veel mogelijk op eigen benen te staan en zo zelfstandig mogelijk deel te nemen in het verkeer van de maatschappij.

In de afgelopen jaren is in de gemeente Ridderkerk ingezet op het verhogen van de kwaliteitsstandaard van het doelgroepenvervoer. Deze kwaliteit wordt goed gewaardeerd. Dat moet zo blijven. Daarom streeft de gemeente naar het toekomstbestendig borgen van deze kwaliteit en de kosten die hier bij horen. Hierbij houden we rekening met verschillende algemene landelijke trends en ontwikkelingen op het gebied van vervoer en demografie. Deze trends en ontwikkelingen verhogen in de komende jaren de druk op het doelgroepenvervoer, maar bieden ook kansen. Graag verwijzen wij u naar het concept beleidskader voor meer achtergrond- en detail informatie.

Doel commissie Samen leven 7 april 2022

Graag willen wij met u in gesprek over de belangrijkste ontwikkeldoelstellingen en kwaliteitskaders zoals die in het concept beleidskader zijn opgenomen. Graag beantwoorden wij eventuele technische vragen schriftelijk voorafgaand aan de commissie vergadering zodat we de beschikbare tijd kunnen inzetten voor het goede gesprek over de inhoud van het doelgroepenvervoer.

Vervolg

Na bespreking van het concept beleidskader nemen wij uw inbreng en de nog op te halen inbreng van het MBR en de gebruikers mee bij het definitief maken van het concept. De planning is om het definitieve beleidskader te bespreken in de commissie van 16 juni 2022.

Het definitieve beleidskader is richtinggevend voor de verordeningen waarin de lokale regelgeving voor het uitvoeren van doelgroepenvervoer is opgenomen. Binnen de kaders van de verordening stelt het college de beleidsregels en nadere regels vast. Het beleidskader, de verordeningen en de beleidsregels vormen de grondslag voor de aanbesteding van het doelgroepenvervoer door het college.

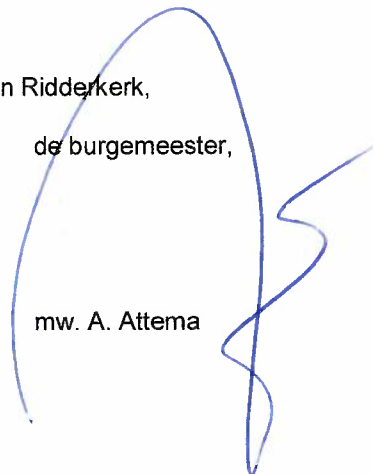
Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



dhr. H.W.J. Klaucke *h.s.*

de burgemeester,



mw. A. Attema

Bijlagen:

1. Concept beleidskader doelgroepenvervoer gemeente Ridderkerk 2022
2. Financiële ontwikkelingen en uitgangspunten