



MEMO

Datum: 29 januari 2018
Aan: College van Burgemeester en wethouders
Afschrift
Van: Ad Raaijmakers
Onderwerp: Adviezen actieplan luchtkwaliteit

In onderstaande tabel staan de adviezen van het Beleidsplatform Natuur, Milieu en Duurzaamheid (A), de Werkgroep Lucht en geluid van de wijk West(B), 3VO Biotop (C) en het wijkoverleg Drievliet/'t Zand (D) voor mogelijke maatregelen in het actieplan Luchtkwaliteit. In de kolom "Voorstel aan het college" staat wat er wordt voorgesteld om met het advies te doen.

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
A1.	<i>Jaarlijkse aanplant van 5% extra bomen en groen voor een periode van 10 jaar.</i>	Budget vragen aan raad voor extra bomen en groen	Sluit aan bij Groen voor Lucht Ridderkerk uit 2012.
A2.	<i>Milieu zonering op de Rotterdamseweg voor vrachtvervoer met minder dan euro 5 norm (heeft een grote signaal werking)</i>	Niet overnemen	Milieuzonering voor alleen Rotterdamseweg niet uitvoerbaar. Te veel ontwijkmogelijkheden. Milieuzonering voor heel Ridderkerk levert voor de 2 belangrijke componenten fijnstof (PM _{2,5}) en roet te weinig op. De emissie van fijnstof (PM _{2,5}) wordt grotendeels beïnvloed door de achtergrondconcentratie. De invoering van milieuzonering kost minimaal 2 jaar. De verwachting is dat in diezelfde tijd de emissie van roet is gedaald door de aanschaf van schonere auto's. Advies van de DCMR over ingewonnen.

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
A3.	Walstroom voor schepen bij laden en lossen aan de overslaghaven in Ridderkerk	Budget vragen voor onderzoek aan raad.	Aandachtspunten in het onderzoek: -overleg met de huidige huurder, -exploitatieopzet -investering
A4.	Bespreekbaar maken van ondergrondse metroverbinding met Rotterdam.	Is op andere manier in voorzien.	Hoogwaardige openbaar vervoer verbinding (bus) tussen Rotterdam en de Drechtsteden staat in de Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016 – 2018.
A5.	Gefaseerd aanpassen van het wagenpark van de gemeente Ridderkerk	Is opgenomen in de actielijst onder actie 2.	
A6.	Bestelauto's van postorder bedrijven logistiek clusteren	Niet overnemen.	Ingrijpen in bedrijfsvoering is niet haalbaar. Aanpak via elektrisch rijden lijkt meer voor de hand te liggen.
A7.	Uitfasering van 2takt scooter en bromfietsen	Is al in voorzien via landelijk traject.	Vanaf januari 2018 is de verkoop van 2takt scooters en bromfietsen verboden. Uitfasering is al opgelegd.
A8.	Uitfasering oude diesels van voor 2000 ? , eventueel middels een subsidie of goedkope lening	Niet overnemen.	Er is een versnelde afname van het aantal oude diesels sinds de aanscherping van de mrb-vrijstelling van 25 naar 40 jaar volgens de automobielbranche. Afname elk jaar met ongeveer 20%. Het is ook een dure maatregel. Als we het voorbeeld van Rotterdam volgen is het minimumbedrag €1000 per auto. Als we zouden proberen om 100 van de ongeveer 400 (verwachting op basis landelijke cijfers) oude diesels te laten slopen kost dit al €100.000. Maatregel wordt ook alleen toegepast tezamen met instelling milieuzone, zie A2.
A9.	Gefaseerd oud/nieuw vuurwerk afschaffen middels uitbreiding van vuurwerkvrije zones en vervangen voor een collectief Ridderkerks vuurwerk	Aangepast voorstel opgenomen als maatregel.	Ridderkerk ondersteunt het initiatief van de G4-gemeenten om tot een landelijk verbod van knalvuurwerk en vuurpijlen te komen.

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
A10.	Waterhardheid verder verlagen van 9 dH naar 6 dH	Opgenomen bij actie 6. Lobbyen.	Nagevraagd bij Oasen. Er zijn geen plannen om de waterhardheid verder te verlagen.
A11.	Bespreekbaar maken van het verleggen vliegbewegingen boven Ridderkerk, vliegroutes via de Noord Zee.	Is al in voorzien via landelijk traject.	Plannen voor herziening routes luchtverkeer door ministerie starten pas in 2023. Er wordt aangedrongen op eerdere start van de herziening. Uitbreiding RTHA is belangrijkste aandachtspunt voor de korte termijn.
A12.	Praktisch (technische) aandachtspunten specifiek bij/op Aktie 4 Minder en schonere houtstook	Is opgenomen in actie 4 in het actieplan. Zie Toolkit.	
A13.	-	-	
A14.	Schoorsteen; voor rookgasafvoer aansluitend een uitmonding hoog genoeg boven het eigen dak ligt en ook hoog genoeg boven daken in de nabijheid. Rookgasafvoer; Het afvoerkanaal moet een voldoende grote diameter hebben (tenminste gelijk aan de diameter van het aansluitpunt op de kachel) met geen of zo min mogelijk bochten (geen haakse!). Brandstof; Het gebruik van afvalhout is verboden.	Is al in voorzien via Bouwstoffenbesluit en de APV.	
A15.	Ook het bestaan vermelden Platform Houtrook en Gezondheid en "Toolkit Houtstook door particulieren, hoe voorkom je overlast?".	Is opgenomen in de tekst van het actieplan en in het voorlichtingsmateriaal.	
A16.	Bewustwording creëren door mensen zelf te laten meten (hoe indicatief het ook is, mensen gaan er wel mee aan de slag).	In C5 is een concreet voorstel opgenomen.	
A17.	Extra inzetten om op plek met zwaarste overschrijding roetnorm (Rijnsingel) deze overschrijding naar beneden krijgen	Budget vragen voor onderzoek aan de gemeenteraad.	Vraag is of er specifieke oorzaken zijn die aangepakt kunnen worden of dat het om dezelfde oorzaken gaat als voor de rest van Ridderkerk.
A18.	Inzet om roet overschrijding terug te dringen	Is al in voorzien.	Is doel van het actieplan.

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
A19.	Kom in actie samen met de burens, ook als deze buiten DCMR gebied liggen (Alblasserdam, Hendrik-Ido-Ambacht).	Is al in voorzien.	Samenwerking met Alblasserdam e.a rond de bewustwordingscampagnes rond houtstook is opgestart.
A20.	Voer de lobby met deze partijen. Trek gezamenlijk op naar bv Rijkswaterstaat	Is opgenomen in actie 6. Lobbyen.	
A21.	Sluit bv aan bij de bewustwordingscampagnes van Alblasserdam.	Zie A19.	
B1.	Het is onwenselijk om zo vlak bij de drukke Rotterdamse weg op het terrein van RVVH de nieuwe gebouwen van de scholengemeenschap Gemini te gaan bouwen.	Niet overnemen.	Er is extra aandacht voor het binnenklimaat nodig, gezien de keuze voor deze locatie. Dit wordt in de uitwerking van de plannen meegenomen.
B2.	Het heeft daarom zin om controlemetingen te gaan doen op deze en andere belangrijke punten, zoals bij de scholen en kinderopvang bij de De Zeeuwstraat.	Niet overnemen.	Op basis van de NSL monitoringstool is er al een goed inzicht in de concentraties bij genoemde scholen etc. Daar hoeven geen controle metingen voor te worden verricht. Terugdringen van ouders die kinderen met de auto naar school brengen heeft meer effect op zeker de piekbelasting bij de scholen.
B3.	Niet alleen eigen voertuigen, maar ook proberen dit te stimuleren bij de ingehuurde aannemers. Ook bijvoorbeeld de vuilniswagens stoten veel uit doordat ze onbelast door de straten gaan. Dan heeft de katalysator(koolstof) geen effect. Elektrisch kan ook.	Is al in voorzien.	Gebeurt al via de aanbestedingsregels en inkoopvoorwaarden.
B4.	Ook het uitbestede openbaar vervoer moet met schone technologie worden uitgerust. Zo ook de waterbus die op het water vervuילend is.	De concessie voor het busvervoer is onlangs verlengd door de Metropoolregio. Per 2030 moeten alle bussen emissieloos zijn.	Eind 2019 110 hybride bussen inzetten en vervolgens elektrische bussen in 2020 (55), in 2022 (50) en nog eens 110 bussen vóór 2030.

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
B5.	De punten voor netjes stoken zijn een goede basis. Maar voor vuurkorven en open haarden werkt het niet. Deze hebben simpelweg een te lage verbrandingstemperatuur om een goede omzetting te waarborgen. Is er een politieke meerderheid te vinden om deze twee bronnen te elimineren? Dat kan door dat in een APV op te nemen of/en in een bouwverordening. Andere gemeenten hebben dat.	Niet overnemen.	Nog geen gemeente gevonden die concreet alle vuurkorven en open haarden verbiedt. Ridderkerk ondersteunt de landelijke lobby vanuit de VNG naar rijksmaatregelen voor houtstook.
B6.	Nu de recessie over is en de files toenemen zal de meting voor PM2,5 ook weer oplopen langs de Hogeweg. Een goede reden om te blijven lobbyen voor een 80km/h zone aldaar	Is opgenomen in actie 6. Lobbyen.	Lobby voor 80 km gaat door.
B7.	Elektrische auto's zouden gratis moeten kunnen parkeren. Dat stimuleert.	Niet overnemen.	Gratis parkeren stimuleert autogebruik. Dat is ongewenst, ook al is het elektrisch. Praktisch ook kostbaar om uit te voeren.
B8.	Tevens is het schoonhouden van voetpaden in de herfst een stimulans om lopend naar de winkels te gaan. Verharding van de paden is nodig. Nu is het ontmoedigend om daar met je karretje/rollator te lopen. Veiligheid is in het geding.	Meenemen naar het wijkoverleg.	Specifieke situaties in beeld brengen met wijkoverleg om deze aan te kunnen pakken.
B9.	En eventueel moet de snelheid naar 30 km/h.	Meenemen bij de verkeersstudie	Als uitwerking van de Omgevingsvisie Ridderkerk komt er een verkeersstudie.
B10.	Het is wenselijk de lobby uit te breiden (b.v. overleg samen met Barendrecht/Rotterdam) om in een groter verband tot positieve resultaten met betrekking tot houtstook/vuurkorven en open haarden te komen	Is al in voorzien.	Ridderkerk ondersteunt de landelijke lobby vanuit de VNG naar rijksmaatregelen voor houtstook.
B11.	Lobbyen voor uitstoot arme voertuigen (ook brommers!!) kan helpen.	Opgenomen in actie 6 van het actieplan.	

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
B12.	Veel huizen hebben mechanische ventilatie. Dus die ventileren altijd. Lager zetten is geen optie, omdat de ventilatie dan onvoldoende is. Aandacht voor goed schoonhouden van filters en kanalen. Hier kan een bewustwordingscampagne helpen.	Meenemen in de communicatie rond houtstook, actie 4 in het actieplan.	
C1.	Een ontwikkeling naar zero emissie van alle bussen in Ridderkerk binnen drie jaar: Concreet: Alle bussen in de Ridderkerk regio die op diesel rijden vervangen voor elektrische en/of waterstof bussen in periode tot 2021	Zie ook B4.	
C2.	Stimuleren van aanschaf elektrische voertuigen en fietsen: Concreet: Een subsidieregeling opzetten voor aanschaf elektrische scooters, bestelauto's, taxi's en fietsen	Niet overnemen.	Geen subsidieregeling opzetten, wel faciliteren van (elektrische) fietsen zoals opgenomen in de Omgevingsvisie (fietstallingen en openbare oplaadpunten). Zie actie 3 in het actieplan.
C3.	Intensief samenwerken met Rijkswaterstaat en de Provincie voor verbetering van de luchtkwaliteit in Ridderkerk: Concreet: Samenwerking met Rijkswaterstaat en de Provincie, de aanleg van een geluidscherm A15 bij Oosterpark en A16 (gat van west) mogelijk maken om de grootste bron van luchtverontreiniging in Ridderkerk aan te pakken	Voorstellen aan college/raad om onderzoek naar mogelijkheden voor scherm op te starten. Daarbij rekening houden met de ontwikkelingen rond het scherm "gat A16"	
C4.	Het vergroenen van het Oosterpark en een labyrint van menshoge niveauvariaties aan te brengen Concreet: Waardoor nog meer fijnstof PM _{2,5} wordt afgevangen en het geluid wordt gebroken	Combineren met A1.	
C5.	Een luchtmeetnet langs het Oosterpark op te zetten in samenspraak met RIVM en gesubsidieerd door Ridderkerk: Concreet: Zoals door bewoners van Hilleegersberg, Schiebroek alsook Leidschenveen is en of wordt opgestart	Investeringsbudget vragen bij raad: voorstel €10.000	Per meetpunt investering nodig van minimaal €1200 (alleen PM _{2,5} meten). Beheer in handen van de bewoners zelf leggen zoals ook in Schiebroek, bijv bij wijkoverleg Drievliet 't Zand en Wijk West.

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
C6.	Ontmoedigingsbeleid of verbod op het branden van openhaarden en vuurkorven: Concreet: Bewustwordings-maatregelen zoals publicaties via BlauwKai en Huis aan Huis brochures	Opgenomen in actie 4 van het actieplan.	
D1.	Verdere uitbreiding publiek laadnetwerk elektrische auto's Stimuleren van aanschaf elektrische bedrijfsvoertuigen, incl. oplaadstations: Concreet: Een subsidieregeling opzetten voor de aanschaf van bedrijf- en bestelauto's.	Zie C2.	
D2.	Waar mogelijk emissiearme voertuigen en machines in ons eigen wagenpark Een ontwikkeling naar zero emissie van alle bussen in Ridderkerk binnen drie jaar: Concreet: Alle bussen in de Ridderkerk regio die op diesel rijden vervangen voor elektrische en/of waterstof bussen in periode tot 2021	Zie C1.	
D3.	Een ontwikkeling naar minder (75 %) emissie van alle bestelbussen in Ridderkerk binnen drie jaar: Concreet: (percentage 75%) bestelbussen in de Ridderkerkse regio die op diesel rijden vervangen voor elektrische en/of waterstof in periode tot aan 2021.	Zie B4.	
D4.	Stimuleren fietsgebruik en Openbaar vervoer Stimuleren van de aanschaf van elektrische fietsen: Concreet: Een subsidieregeling opzetten voor de aanschaf van particulier elektrische fietsen en/of scooters.	Zie C2.	
D5.	Een aansluiting op het provinciale hoogwaardig openbaar vervoersnet binnen twee jaar: Concreet: Vanuit Ridderkerk een verbeterde openbaar vervoer verbinding naar zowel Rotterdam als Dordrecht in de periode na 2020.	Is al in voorzien.	Hoogwaardige openbaar vervoer verbinding (bus) tussen Rotterdam en de Drechtsteden staat in de Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016 – 2018.

Nr.	Advies	Voorstel aan het college	Toelichting
D6.	Minder en schonere hout stook Ontmoedigingsbeleid of verbod op het branden van openhaarden en vuurkorven: Concreet: Bewustwordingsmaatregelen zoals publicaties via BlauwKai en Huis aan Huis brochures.	Is opgenomen in actie 4 in het actieplan.	
D7.	Concreet: Via het bouwbesluit in nieuwbouwwoningen openhaarden verbieden.	Is al in voorzien via landelijk traject.	Ridderkerk ondersteunt de landelijke lobby vanuit de VNG naar rijksmaatregelen voor houtstook.
D8.	Concreet: Voor bestaande woningen een subsidieregeling opzetten voor aanschaf van roetfilters voor openhaarden .	Niet overnemen.	Er zijn nog geen eisen voor de emissie vastgesteld. Er is geen zekerheid dat de huidige roetfilters (voor zover die bestaan) zullen voldoen.
D9.	Lobbyen met ander overheden voor verbetering van de luchtkwaliteit in Ridderkerk. Intensief samenwerken met Rijkswaterstaat, de Provincie en het Waterschap voor verbetering van de luchtkwaliteit in Ridderkerk. Concreet: Samenwerking met Rijkswaterstaat, de Provincie en het Waterschap voor de aanleg van een geluid- en luchtschermen langs zowel verkeers- als waterwegen die in het beheer zijn van het Rijk, Provincie dan wel het Waterschap. Om zodoende een van de grootste bron van luchtverontreiniging in de Ridderkerkse regio aan te pakken.	Zie ook C3.	
D10.	Concreet: Een ontmoedigingsbeleid voor het sluipverkeer over de Rotterdamseweg.	Meenemen in de verkeersstudie.	Als uitwerking van de Omgevingsvisie Ridderkerk komt er een verkeersstudie.