



Fractie van ChristenUnie
T.a.v. de heer R. Kooijman

Uw brief van: 30 oktober 2018
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 1365063
Contact: A. van der Veer
Doorkiesnummer: +31180451624
E-mailadres: a.v.d.veer@bar-organisatie.nl
Datum:

29 NOV 2018

Betreft: Beantwoording ex. artikel 40 vragen over
duurzaam inkopen van dienstauto's

Geachte heer Kooijman,

Naar aanleiding van een onlangs verschenen publicatie over een onderzoek naar de duurzaamheid van gemeentelijke vervoersaanbestedingen 2017/2018 heeft u ons vragen gesteld. Hieronder vindt u de antwoorden op de vragen.

1. Is het college bekend met de uitkomsten van deze publicatie?

Ja, wij zijn bekend met de uitkomsten van deze publicatie.

2. Op welke wijze is het college, het DB van de BAR-organisatie en de ambtelijke organisatie betrokken geweest tijdens het opstellen van dit rapport? Is er contact geweest tussen het onderzoeksbureau en de BAR-organisatie?

Zowel het college, het DB van de BAR-organisatie en de ambtelijke organisatie zijn niet betrokken geweest bij het opstellen van het rapport.

3. Is u bekend welke aanbesteding(en) t.a.v. dienstvoertuigen binnen de BAR-organisatie door het onderzoeksbureau zijn meegenomen in de benchmark? Welke voertuigen betreft het hier, en welk aandeel van het totale wagenpark van de BAR-organisatie / betreft dit?

Het betreft de aanbesteding voor operationele lease van dienstvoertuigen. Dit is een wezenlijk andere aanbesteding dan de aanbesteding voor het leveren van voertuigen waar het rapport zich op richt. Bij operationele lease wordt immers de dienstverlening aanbesteed en niet de levering van dienstvoertuigen. Duurzaamheidscriteria kunnen derhalve niet meegenomen worden. Pas op het moment dat wij een leasemaatschappij contracteren kunnen wij iedere duurzame dienstauto bestellen die wij willen.

4. Welke aanbestedingseisen zijn destijds in deze aanbesteding(en) meegenomen ten aanzien van het aspect duurzaamheid? En op welke wijze heeft duurzaamheid een rol gespeeld in de beoordeling van de inschrijvingen?

In de leidraad van de aanbesteding is duurzaamheid niet opgenomen, het gaat immers om het aanbesteden van de operationele lease van de voertuigen. In het programma van eisen staat dat de inschrijver duurzame voertuigen moet kunnen leveren. Voor de vergelijking zijn er prijzen opgevraagd van duurzame voertuigen. In de kwalitatieve gunningscriteria hebben verschillende criteria te maken met duurzaamheid. Hierop zijn de inschrijvers beoordeeld. Een tweetal voorbeelden:

- Inschrijver beschrijft hoe de inzet van zo duurzaam mogelijke voertuigen tijdens de looptijd van de overeenkomst, zowel van de individuele nadere overeenkomst per voertuig als raamovereenkomst, wordt gewaarborgd. Wat is de werkwijze van de inschrijver daarin?
- Welke mogelijkheden biedt de inschrijver om voertuigen die bij de inschrijver geleased zijn, binnen de looptijd van de leaseovereenkomst om te ruilen voor een duurzaam type en welke voorwaarden hecht inschrijver daaraan?

Bovenstaande is in het onderzoek niet meegenomen en beoordeeld en verklaart het cijfer 1.

5. Welke actie onderneemt u als college naar aanleiding van de uitkomsten van dit rapport? Welke aanbevelingen uit het onderzoek denkt u te gaan overnemen? Worden de eisen ten aanzien van duurzaam inkopen van dienstauto's, maar ook bij andere inkopen, verder aangescherpt?

Voor wat betreft het wagenpark willen wij zo duurzaam mogelijk rijden. Wanneer de markt het aanbiedt, de budgetten toereikend zijn en de bedrijfsvoering het toelaat willen wij hybride, elektrische of voertuigen op waterstof leasen. Concreet betekent dit dat een groot deel van de personenauto's al 0% Co2 uitstoten. Ook voor de voertuigen die bij het wijkonderhoud gebruikt worden komen de eerste elektrische modellen dit jaar op de markt en gaan wij onderzoeken of deze passen in onze bedrijfsvoering.

Co2 saving diesel


In 2019 gaan wij de bulkdiesel aanbesteden. Deze diesel wordt gebruikt voor de niet-gekentekende voertuigen van ons wagenpark. ipv gewone diesel willen wij Co2 saving diesel aanbesteden. Wanneer 100% Co2 saving diesel getankt wordt levert dit 89% Co2 reductie op. Verder gaan we deze diesel ook gebruiken voor de gekentekende voertuigen die (nog) niet in de lease zijn opgenomen.

Elektrische machines

De afgelopen jaren zijn wij bezig met de transitie van motorisch gereedschap naar elektrisch gereedschap. Op dit moment bestaat het huidige handmachinepark voor 90% uit elektrische machines. Voorbeelden van deze machines zijn: heggenscharen, motorzagen, bosmaaiers en handbladblazers.

Wij gaan ervan uit uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris


dhr. H.W.J. Klaucke *L.S.*

de burgemeester,


mw. A. Attema