

Aan burgemeester en wethouders  
door tussenkomst van de voorzitter van de raad

Ridderkerk, 19-12-2018

**Onderwerp: Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders  
(RvO, artikel 40) betreft verkeer Ridderkerk Wijk West**

Geacht college,

*De Populierenlaan in Ridderkerk West is een druk bereden weg door auto's, vrachtwagens, scooters en (brom)fietsen. Via deze weg vindt er ontsluiting plaats in de richting Barendrecht (A15) en de Rotterdamseweg (A16-A15). De weg fungeert ook als sluiproute van vrachtverkeer en auto's van de A15, A16 en kleine binnenwegen. Dit is duidelijk te merken als er files staan op de omliggende rijkswegen. (zie bijlage; links de file op de A16 met rechts de verkeerschaos die het regelmatig veroorzaakt) Er ontstaat dan zelfs sluipverkeer op de omliggende straten (o.a. Prunuslaan, Seringenstraat & Boksdornstraat) waar gehaast verkeer, met naar het lijkt meer dan de toegestane 30 kilometer per uur, doorheen komt. Met de aanleg van Agrobedrijventerrein Nieuw Reijerwaard verwachten wij dat de druk op het verkeer in wijk West niet zal afnemen, maar zal toenemen. Rondom de Populierenlaan zitten veel maatschappelijke (sport)voorzieningen, detailhandel en veel woningen. Partij 18PLUS vreest voor de verslechtering van de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit voor de hele wijk West. Na de antwoorden van de wethouder tijdens het vragenuur raadsvergadering 13 december 2018 heeft partij 18PLUS de volgende vragen:*

- 1- Is het college bereid de gemeten cijfers van 2017 & 2018 met een eventuele kleine conclusie te delen met de raad?*
- 2- Kan het college specifiek aangeven wat en hoe er begin 2019 gemeten gaat worden en op welke plek?*
- 3- Is het college bereid een regelmatige, specifieke meting m.b.t. vrachtwagens te doen om de verkeersverplaatsing over een langer termijn, en door aanleg van agro bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard, te monitoren?*
- 4- Tijdens het vragenuur heeft de wethouder aangegeven dat het verschil tussen de Rijksstraatweg en Populierenlaan is, dat op de eerstgenoemde geen scheiding is tussen fietspad en autoweg. Daarom zijn deze twee wegen niet met elkaar te vergelijken, en dus de populierenlaan veiliger. De populierenlaan is een ontsluitingsroute voor heel Ridderkerk geeft de wethouder aan. Betekend dit dan ook dat rondom de Populierenlaan de verkeersveiligheid en luchtkwaliteit slechter is als rondom de Rijksstraatweg?*

Gelet op het bepaalde in artikel 40 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.

Hoogachtend,

Jeroen van Neuren, Partij 18PLUS

29 nov 2018

