



De heer Kloos en mevrouw Van Vliet
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	205051
Uw kenmerk:	-	Contact:	M. Ernest
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer	0180-451449
		E-mailadres:	m.ernest@bar-organisatie.nl
		Datum:	22 januari 2021

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 40) over RET buslijn 245

Geachte heer Kloos en mevrouw Van Vliet,

Op 8 december 2020 heeft u een aantal vragen gesteld over RET buslijn 245. Hieronder leest u de beantwoording van uw vragen.

1. Is de wethouder vooraf betrokken geweest bij deze nieuwe route? Zo ja sinds wanneer? Zo nee waarom niet?

Ja. Het verleggen van de route van RET buslijn 245 naar de route via de Burgemeester De Zeeuwstraat en de Populierenlaan richting de Rotterdamseweg is een eerste uitwerking van het voorkeursbesluit HOV-netwerk Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden. Dit is als voorstel vanuit de RET met ons besproken en opgenomen in de vervoerplannen RET 2021.

2. Vindt de wethouder deze nieuwe route echt een verbetering van het Openbaar Vervoer? Zo ja waarom? Zo nee waarom niet?

Ja. Het verbetert de snelheid en de betrouwbaarheid van de HOV-lijn 245, omdat er gebruik wordt gemaakt van de gebiedsontsluitingswegen in Ridderkerk. De ontsluitende buslijnen 143 en 144 blijven door het centrum rijden. De bereikbaarheid van het openbaar vervoer wordt daarmee verbeterd en zal nog sterker worden wanneer het voorkeursnetwerk HOV verder gerealiseerd wordt in de komende jaren.

3. Vindt de wethouder het acceptabel dat RET-klanten in Ridderkerk-Oost, maar vooral in het Ridderkerk-Centrum, genoeg moeten nemen met een wandeling van zo'n 5-12 minuten naar een opstapplaats van RET lijn 245? Zo ja waarom? Zo nee waarom niet.

De komende jaren wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen HOV-buslijnen en ontsluitende buslijnen. Het voor- en natransport richting de HOV-haltes is gericht op het fietsgebruik. Vanuit het centrumgebied is het ca. 5 minuten fietsen naar een HOV-halte aan de Burgemeester De Zeeuwstraat of een HOV-halte aan de Rotterdamseweg (buslijn 489 - Qbuzz). Voor de ontsluitende buslijnen door de wijken en langs de wijkcentra (bijv. lijn 144) is ook de loopafstand van belang. Daarom is het zo belangrijk

om komende jaren de fietsinfrastructuur en de fietsparkeervoorzieningen bij de HOV-haltes nog verder te optimaliseren.

4. Realiseert de wethouder dat RET-klienten in Ridderkerk-Oost, maar vooral in Ridderkerk-Centrum, nu circa 10 minuten meer kwijt zijn om op het eindpunt van deze RET lijn te komen? Is de wethouder daar blij mee? Zo ja waarom? Zo nee waarom niet?

Het voor- en natransport naar HOV-haltes is voornamelijk gericht op het fietsgebruik. De reistijd in het voor- en natransport neemt vrijwel niet toe. De totale reistijd neemt af. Maar nog belangrijker: de betrouwbaarheid van het busvervoer neemt toe. Dat geldt ook voor RET-buslijn 245.

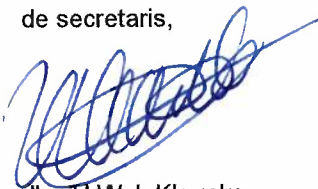
5. Realiseert de wethouder zich, dat de RET klienten in Ridderkerk-centrum verder benadeeld worden, omdat nu alleen langzamere bussen beschikbaar zijn, die een langere route rijden, en dat dit dus naast langere reistijden en/of overstappen, ook meer reiskosten met zich meebrengt? Vindt de wethouder dat een gewenste ontwikkeling? Zo ja waarom? Zo nee waarom niet?

Uitgaande van de beantwoording op bovenstaande vragen is er voor reizigers een keuze. Voor lokaal OV-vervoer kunnen de ontsluitende buslijnen worden gebruikt, waarvan de haltes op loopafstand zijn gelegen. Voor regionaal vervoer kunnen de HOV-buslijnen worden gebruikt, waarvan de haltes op fietsafstand zijn gelegen. De reistijd in het voor- en natransport is in beide situaties niet wezenlijk anders. Het is niet zo dat we daarmee reizigers met hogere reiskosten confronteren. We willen een sterkere openbaar vervoer-relatie met de regio en daarvoor zetten we in op snelle, frequente en betrouwbare HOV-buslijnen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema *B.A.*