



Dhr. Breeman
p/a griffie

Uw brief van: 14 januari 2021
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 260672
Contact: M. Burger
Doorkiesnummer: 0180-698368
E-mailadres: m.burger@haarorganisatie.nl
Datum: 17 FEB 2021

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 40) over 'aanloop schepen in de haven van Ridderkerk'

Geachte heer Breeman,

Op 14 januari 2021 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de 'aanloop van schepen in de haven van Ridderkerk'. Het beëindigen per 2021 van de samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam rondom de verplichtingen uit de Havenbeveiligingswet, met als reden dat slechts incidenteel zeeschepen de haven van Ridderkerk aanlopen, was voor u aanleiding deze vragen te stellen. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Kan het college definiëren wat zij verstaan onder een zeeschip, Welk max. draagvermogen/ (deadweight) kan de haven Ridderkerk ontvangen?

Onder zeeschepen worden volgens het Ministerie van IenW verstaan: Alle schepen die vanaf zee direct naar een haven gaan en alle schepen die vanuit een haven direct naar zee gaan (uitgezonderd vissersschepen, pleziervaart en oorlogsschepen). Een draagvermogen is niet specifiek gedefinieerd en is afhankelijk van de eigenschappen van de ligplaats, waaronder de diepgang. Voor de haven van Ridderkerk is een klein zeeschip (zoals bijvoorbeeld een Coaster) met een deadweight tonnage (DWT) van 3.500t een goede richtlijn.

2. Kan het college een overzicht geven van het aantal (zee) schepen die in de periode 2019- 2020 de haven van Ridderkerk hebben bezocht?

Zie de onderstaande tabel.

	Zeeschepen	Binnenvaart
2019	1 (Coaster)	Groenenboom: 406 schepen De Jong: 25 schepen Passantensteiger: 67 overnachtingen
2020	0	Groenenboom: 298 schepen De Jong: nog niet bekend Passantensteiger: 40 overnachtingen

3. Bij het uitsluiten van ontvangst van zeeschepen in de haven, zouden daarmee kosten voor het uitdiepen van de haven kunnen worden gereduceerd?

Nee. Het baggeren van onze eigen haven blijft noodzakelijk ten behoeve van de industriehaven (binnenvaart) en de jachthaven. De ontvangst van zeeschepen is niet uitgesloten en is nog steeds mogelijk. In deze incidentele gevallen worden de taken uit de Havenbeveiligingswet door onze havenmeester uitgevoerd.

4. Als er geen zeeschepen de haven van Ridderkerk aanlopen, heeft het aanleggen van elektrische walaansluiting (cold ironing) enige meerwaarde, gelet op de daarvoor bestemde investering?

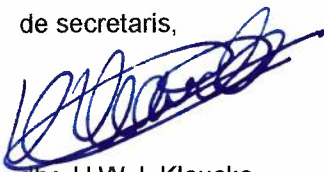
Uit onderzoek van de DCMR blijkt dat Walstroom alleen betrekking heeft op de eigen passantensteiger. Momenteel wordt de Gebiedsvisie Rivieroever opgesteld. De haven maakt hier integraal onderdeel van uit. Deze visie zal richting geven aan de toekomst van de passantensteiger en aan het wel of niet aanbrengen van extra voorzieningen, zoals Walstroom.

5. Heeft het college in beeld in welke mate het nieuwe distributiecentrum dichtbij de Ridderhaven gelegen, mogelijk gebruik kan maken van de Ridderkerkse havenfaciliteiten?

Het gebruik van de havenfaciliteiten door het nieuwe distributiecentrum is een kans en kan een toegevoegde waarde zijn. De mate waarin daarvan gebruik wordt gemaakt hangt van de eventuele huurder af. Wij hebben nog geen informatie over potentiële huurders.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema *B.A.*