

Artikel 40 vragen over overlast vrachtwagens op Populierenlaan

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 40)

Datum

10 februari 2021

Onderwerp

Overlast vrachtwagens op Populierenlaan

Vragensteller

Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk

Vragen

Een bewoner van het Goudenregenplantsoen wijst het gemeentebestuur in een ingezonden brief in de Combinatie van 4 februari jl. op de overlast dat vrachtverkeer uit Nieuw Reijerwaard dat keert op de rotonde Populierenlaan/Goudenregenplantsoen, veroorzaakt voor omwonenden. Hij vindt de Verbindingsweg een mooie weg geworden maar noemt het ontbreken van een keerpunt voor vrachtwagens een 'misser'. De PvdA Ridderkerk vraagt al vanaf de komst van de eerste geïnteresseerde bedrijven in Nieuw Reijerwaard aandacht voor de overlast, het effect op de verkeersveiligheid en de onwenselijk van vrachtverkeer op de Populierenlaan.

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Heeft u de ingezonden brief in de Combinatie gelezen?
2. Wat vindt u ervan dat vrachtwagens uit Nieuw Reijerwaard keren op de rotonde Populierenlaan/Goudenregenplantsoen? Dit vrachtverkeer heeft daar in principe niets te zoeken maar zorgt op deze manier wel voor overlast voor omwonenden.
3. Kunt u aangeven of er plannen zijn om een keerpunt voor vrachtwagens te maken voor het viaduct aan de kant van Nieuw Reijerwaard? Zo ja, wanneer wordt dit keerpunt aangelegd? Zo nee, waarom niet en bent u bereid zich hier alsnog hard voor te maken?
4. Bent u het met ons eens dat maatregelen rondom het viaduct gewenst zijn om (in afwachting van de eventuele aanleg van een keerpunt en helemaal als er geen keerpunt komt) om te voorkomen dat vrachtverkeer van en naar Nieuw Reijerwaard via de Populierenlaan rijdt? Graag uw antwoord toelichten.
5. Kunt u een overzicht geven van de maatregelen die genomen kunnen worden?
6. Wij hebben gesproken met verschillende verkeersdeskundigen over dit probleem. Zij hebben onder meer aangegeven dat er een hoogtebeperking bij het viaduct kan worden aangebracht (vrachtwagens zijn hoger dan bussen, dus dit hindert het busverkeer niet) of

dat er een poller kan worden geplaatst (deze kan zo worden ingesteld dat alleen vrachtverkeer wordt geweerd). Hoe kijkt u aan tegen deze maatregelen?

7. Bent u bereid om samen met omwonenden en het wijkoverleg te kijken welke maatregel of maatregelen in deze situatie het meest passend zijn om te nemen en daartoe het initiatief te nemen? Mochten zich meer bedrijven vestigen op Nieuw Reijerwaard, dan zal de overlast immers alleen maar verder toenemen.
8. Hoe kan bij het nemen van maatregelen voorkomen worden dat er op andere wegen in Ridderkerk sluipverkeer van vrachtwagens ontstaat dan wel dat dit sluipverkeer verder toeneemt?

Gelet op het bepaalde in artikel 40 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag. Wilt u daarbij zo vriendelijk zijn om alle vragen afzonderlijk te beantwoorden en niet te volstaan met een algemeen antwoord?.