



De heer J. Rijsdijk
p/a griffie

Uw brief van: 10 februari 2021
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 275925
Contact: A. T. Molenaar
Telefoonnummer: 0180 451 621
Datum: 12 maart 2021

Betreft: Beantwoording vragen ex artikel 40 over overlast vrachtwagens Populierenlaan

Geachte heer Rijsdijk,

Op 10 februari 2021 heeft u schriftelijke vragen (ex artikel 40 RvO) ingediend over overlast van vrachtwagens op de Populierenlaan in Ridderkerk. Aanleiding voor de vragen is het ingezonden artikel in de Combinatie van 4 februari 2021, waarin een bewoner het gemeentebestuur wijst op de overlast voor omwonenden dat veroorzaakt wordt door vrachtverkeer uit Nieuw Reijerwaard dat keert op de rotonde Goudenregenplantsoen/ Populierenlaan. Hieronder beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1

Heeft u het artikel in de Combinatie gelezen?

Antwoord:

Ja, wij hebben het gelezen.

Vraag 2

Wat vindt u ervan dat vrachtwagens uit Nieuw Reijerwaard keren op de rotonde Populierenlaan/ Goudenregenplantsoen? Dit vrachtverkeer heeft daar in principe niets te zoeken maar zorgt op deze manier wel voor overlast voor omwonenden.

Antwoord:

Wij weten niet wat de reden was dat deze vrachtwagens hier hebben gekeerd. Het zou vrachtverkeer met bestemming en/ of herkomst Nieuw Reijerwaard kunnen zijn dat waarschijnlijk fout is gereden. Wij weten niet om hoeveel vrachtwagens dit gaat. Omdat dit verkeer op de eerste rotonde in Ridderkerk keert hoeft het niet verder Ridderkerk in te rijden en blijft de overlast zo beperkt mogelijk.

Vraag 3

Kunt u aangeven of er plannen zijn om een keerpunt voor vrachtwagens te maken voor het viaduct aan de kant van Nieuw Reijerwaard? Zo ja, wanneer wordt dit keerpunt aangelegd? Zo nee, waarom niet en bent u bereid zich hier alsnog hard voor te maken?

Antwoord:

De kruispunten in Nieuw Reijerwaard zijn aangelegd als kruispunten met verkeerslichten. Wij zijn niet van plan om het laatste kruispunt voor het viaduct te vervangen door een rotonde. Hiervoor zijn een aantal argumenten:

- De verkeersintensiteit zal toenemen met de ontwikkeling van Nieuw-Reijerwaard/ Dutch Fresh Port. De verkeersafwikkeling met verkeerslichten (VRI) waarborgt/verbetert de doorstroming en verkeersveiligheid.
- Met een VRI kan veel beter prioritering aan categorieën voertuigen worden gegeven. Zeker wanneer de verkeersintensiteit gaat toenemen door de ruimtelijke ontwikkelingen. Zo vinden we het belangrijk dat HOV op deze route prioriteit krijgt. Dat is met een kruispunt met verkeerslichten goed te regelen. Daarnaast kan er in de regeling bijvoorbeeld op sommige momenten of in sommige situaties ook prioriteit worden gegeven aan fietsers. Dat is niet mogelijk bij een rotonde.
- Een rotonde zorgt voor een slingerende beweging (scherpe bochtmanoeuvre) voor vrachtverkeer, waardoor er risico ontstaat op beschadiging aan de lading van de vrachtwagens (bijv. door het omvallen van de lading).
- Als een vrachtwagen wil omkeren kan hiervoor in de toekomst ook rond worden gereden op Nieuw Reijerwaard, zodat niet hoeft te worden doorgereden naar de Populierenlaan.

Vraag 4

Bent u het met ons eens dat maatregelen rondom het viaduct gewenst zijn om (in afwachting van de eventuele aanleg van een keerpunt en helemaal als er geen keerpunt komt) om te voorkomen dat vrachtverkeer van en naar Nieuw Reijerwaard via de Populierenlaan rijdt? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord:

Wij zijn het met u eens dat voorkomen moet worden dat vrachtverkeer van en naar Nieuw Reijerwaard via de Populierenlaan rijdt. Maatregelen hiertegen moeten wel proportioneel zijn. Daarom willen wij eerst de omvang van het vrachtverkeer via de Populierenlaan onderzoeken (zie ook ons antwoord op vraag 7 en 8).

Vraag 5

Kunt u een overzicht geven van de maatregelen die genomen kunnen worden?

Antwoord:

Op alle kruispunten op de Verbindingsweg wordt door de gemeenschappelijke regeling Nieuw Reijerwaard bewegwijzering geplaatst dat verwijst naar Rotterdam (A15), Dordrecht (A16) en Bergen op Zoom (A29). Het doorgaande (vracht)verkeer wordt hiermee zoveel mogelijk verwezen richting de IJsselmondse Knoop. Deze bewegwijzering wordt gelijktijdig met de reconstructie van de IJsselmondse Knoop aangebracht. Eventuele verdere maatregelen kunnen pas worden vastgesteld als de omvang van het vrachtverkeer dat van en naar Nieuw Reijerwaard via de Populierenlaan rijdt en geen herkomst en/ of bestemming in Ridderkerk heeft, is vastgesteld. Daarnaast wordt geregeld dat gevestigde bedrijven bezoekende transporteurs de routing overhandigen. De Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard wordt gevraagd een digitale applicatie te laten ontwikkelen die aan de gevestigde bedrijven ter beschikking wordt gesteld om de route via de IJsselmondse Knoop te benadrukken en de andere afvoerroutes als ongewenst aan te merken.

Vraag 6

Wij hebben gesproken met verschillende verkeersdeskundigen over dit probleem. Zij hebben onder meer aangegeven dat er een hoogtebeperking bij het viaduct kan worden aangebracht (vrachtwagens zijn hoger dan bussen, dus dit hindert het busverkeer niet) of dat er een poller kan worden geplaatst (deze kan zo worden ingesteld dat alleen vrachtverkeer wordt geweerd). Hoe kijkt u aan tegen deze maatregelen?

**Antwoord:**

De Populierenlaan maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet van Ridderkerk. Vrachtverkeer vanaf de IJsselmondse Knoop met herkomst en/ of bestemming Ridderkerk moet gebruik kunnen blijven maken van de Verbindingsweg en de Populierenlaan. Uit oogpunt van de (economische) bereikbaarheid zijn wij tegen plaatsing van een hoogtebeperking of een poller. Gezien de hoeveelheid overig verkeer dat hier rijdt is dit laatste zelfs verkeersonveilig en daarmee niet de geschikte manier om vrachtverkeer te weren.

Vraag 7

Bent u bereid om samen met omwonenden en het wijkoverleg te kijken welke maatregel of maatregelen in deze situatie het meest passend zijn om te nemen en daartoe het initiatief te nemen? Mochten zich meer bedrijven vestigen op Nieuw Reijerwaard, dan zal de overlast immers alleen maar verder toenemen.

Antwoord:

Momenteel zijn wij in gesprek met omwonenden en het wijkoverleg om te kijken welke maatregelen in deze situatie het meest passend zijn om te nemen. Een van de maatregelen is om samen met de samenwerkingspartners in Dutch Fresh Port onderzoek te doen naar onder meer de overlast door vrachtverkeer en de passende maatregelen daarbij. Hierbij worden het wijkoverleg en bewoners betrokken.

Vraag 8

Hoe kan bij het nemen van maatregelen voorkomen worden dat er op andere wegen in Ridderkerk sluijverkeer van vrachtwagens ontstaat dan wel dat dit sluijverkeer verder toeneemt?

Antwoord:

Het onderzoek genoemd bij het antwoord op vraag 7 richt zich niet alleen op de Populierenlaan, maar ook op andere wegen in Ridderkerk, zoals de Rijksstraatweg en de Geerlaan.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

