



De heer Rijsdijk
p/a griffie

Uw brief van: 15 februari 2021
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 287203
Contact: A.T. Molenaar
Doorkiesnummer 0180-451 621
E-mailadres: a.molenaar@bar-organisatie.nl
Datum: 19 maart 2021

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 40) over geluidsoverlast Rotterdamseweg

Geachte heer Rijsdijk,

Op 15 februari 2021 heeft u een aantal vragen gesteld over geluidsoverlast van de Rotterdamseweg vanwege buitensporig uitlaatlawaai van motorfietsen en motorverkeer. Hieronder leest u de beantwoording van uw vragen.

1. Heeft u de e-mail van de actiegroep gelezen?

Ja, wij hebben de e-mails van Actiegroep Overlast Rotterdamseweg (hierna Actiegroep) van 12 januari en 16 februari gelezen.

2. Bent u het eens met de actiegroep dat het buitensporig uitlaatlawaai op de Rotterdamseweg een probleem is en het welzijn van omwonenden onder druk zet? Graag uw antwoord toelichten.

Te veel geluid in de woonomgeving kan schadelijk zijn voor de gezondheid van omwonenden. De Actiegroep geeft aan dat ze overlast ervaart van motorfietsen en motorverkeer op de Rotterdamseweg. Signalen van geluidsoverlast nemen wij serieus.

3. Bent u het eens met de actiegroep dat de recent aangebrachte geluidsvoorzieningen op de Rotterdamseweg de situatie op delen van de weg weliswaar hebben verbeterd, maar dat zij geen bescherming bieden tegen buitensporig uitlaatlawaai? Graag uw antwoord toelichten.

Vanuit het Actieplan geluid zijn concrete plannen opgenomen om de geluidbelasting van de Rotterdamseweg te verlagen. Bij de locatie van de Actiegroep gaat het om de aanleg van geluidsreducerend asfalt. Geluidsreducerend asfalt verlaagt het geluid van het rollen van de banden over de weg. Dit betekent dat alleen het bandengeluid verlaagd wordt en niet het geluid van uitlaten. Wij vinden buitensporig uitlaatlawaai als zodanig ongewenst, maar kunnen hiertegen niet overal extra geluidsvoorzieningen treffen.

- 4. De geluidsbelasting op een bepaalde plek wordt vaak niet daadwerkelijk gemeten, maar berekent aan de hand van toepasselijke geluidmodellen. Kunt u aangeven of deze modellen ook rekening houden met buitensporig uitlaatlawaai en zo ja, op welke wijze?**

Eens in de 5 jaar stellen wij de geluidbelastingkaarten op. Op deze kaarten is de geluidbelasting te zien door wegverkeer, treinen en industrie. Vervolgens bepalen we op basis van deze kaarten waar maatregelen nodig zijn om de geluidsbelasting te beperken. De geluidsbelasting op deze geluidsbelastingkaarten wordt berekend met een geluidmodel. Vanuit EU-normen is wettelijk vastgesteld welke uitgangspunten gebruikt moeten worden. In dit geluidmodel wordt gerekend met de wettelijk toegestane snelheid en een gemiddelde geluidbelasting van het aantal voertuigen over de hele dag (24 uren gemiddelde). De bovenwettelijke excessen (Euro-normen) zitten niet in de gemiddelde geluidsbelasting. Gezien de wetgeving is het niet mogelijk deze excessen mee te nemen in de modellen.

- 5. Bij de e-mail van de actiegroep is ook een voorbeeldbrief van de NEFOM bijgevoegd. In deze brief wordt de minister van Infrastructuur en Waterstaat opgeroepen zoals al in de inleiding aangegeven om adequate wetgeving op te stellen zodat buitensporig uitlaatlawaai verder kan worden teruggedrongen. De brief is al door meerdere gemeenten in Nederland ondertekend en naar de minister gestuurd. De actiegroep heeft u gevraagd om hetzelfde te doen. Bent u bereid om deze brief, eventueel in aangepaste vorm, namens Ridderkerk naar de minister te sturen? Zo ja, binnen welke termijn? Zo nee, waarom niet?**

Wij nemen alle meldingen van geluidsoverlast die bij de gemeente binnenkomen serieus, ook de brief van de Actiegroep Geluidsoverlast Rotterdamseweg.

Op 2 september 2020 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat vragen beantwoord van de leden Postma en Van Dam over geluidsoverlast door motorrijders. Hierbij heeft de minister toegezegd dat het ministerie een onderzoek start naar de mogelijkheden om geluidsoverlast door motorfietsen te verminderen. Daarbij wordt gedacht aan zowel beleidsopties voor het Rijk als opties voor lokaal beleid, waaronder handhaving van bestaande geluidsnormen en productregelgeving.

Wij gaan dit jaar zelf een brief naar de minister sturen. In de brief geven we aan dat bewoners in de gemeente Ridderkerk geluidsoverlast ervaren vanwege motorfietsen en motorvoertuigen. We vragen ze om in het onderzoek niet alleen naar motorfietsen te kijken maar het onderzoek uit te breiden naar alle motorvoertuigen. We geven aan dat we uitkijken naar de resultaten van het onderzoek en daarbij vragen we om ons te informeren over het onderzoekresultaat als dit bekend wordt gemaakt.

- 6. De handhaving van de coronamaatregelen vraagt veel capaciteit van de politie. Prioriteiten zijn daardoor (deels) anders komen te liggen. Iedereen heeft daar uiteraard begrip voor. Kunt u aangeven in hoeverre de politie normaal gesproken, dus los van de huidige uitzonderlijke omstandigheden, actief handhaaft op geluidsovertredingen van het wegverkeer in en rond Ridderkerk?**



De politie kan alleen gericht tegen motorfietsen en andere motorvoertuigen optreden als ze echt de indruk hebben dat het om een opgevoerd voertuig gaat. Dit moeten ze op heterdaad constateren. Vervolgens kan de eigenaar gedwongen worden om zijn motor te laten keuren door het RDW. Tot deze keuring mag de bestuurder niet rijden.

Bij de verkeersdienst politie Rotterdam wordt onderzocht hoe motorenlawaai gericht kan worden aangepakt. Hierbij worden er in Rotterdam proeven gedaan met lawaaimeters. De politie in Ridderkerk volgt deze ontwikkelingen op de voet.

7. Deelt u onze mening dat door een actieve handhaving buitensporig uitlaatlawaai sterk kan worden teruggedrongen? Graag uw antwoord toelichten.

Handhaving is gericht op het creëren en in stand houden van de veiligheid, leefbaarheid, gezondheid en welzijn. Dit is afhankelijk van de capaciteit en mogelijkheden van de handhavers.

8. Het probleem van buitensporig uitlaatlawaai speelt naast de Rotterdamseweg ook op andere wegen in Ridderkerk. Bent u bereid om er bij de politie op aan te dringen om zodra de omstandigheden weer wat normaler zijn actief te handhaven op geluidsovertredingen op de Rotterdamseweg en andere wegen in Ridderkerk? En dit indien van toepassing in overleg met de wegbeheerder te doen? Waarom wel/niet?

Wij hebben regelmatig overleg met de politie. In dit overleg worden de binnengekomen meldingen van overlast door motorfietsen en andere motorvoertuigen besproken. Ook de onderzoeksresultaten van het Rijk (zie vraag 5) zullen we tegen die tijd met de politie bespreken. Zie ook het antwoord op vraag 6.

9. In 2019 heeft u een nieuw Actieplan Geluid (Actieplan) opgesteld. Waarom is buitensporig uitlaatlawaai in dit Actieplan niet als specifiek aandachtspunt benoemd en welke van de maatregelen die in dit Actieplan worden benoemd kunnen bijdragen om het probleem van buitensporig uitlaatlawaai te verminderen?

In het Actieplan geluid valt het uitlaatlawaai van motorvoertuigen onder het wegverkeerslawaai. Het Actieplan geluid is gebaseerd op de geluidsbelastingkaart. Hierin is het uitgangspunt dat er voldaan wordt aan Wet- en regelgeving, op overtredingen (excessen) kan worden gehandhaafd.

10. Kunt u een overzicht van maatregelen geven die, los van handhaving en het Actieplan, genomen kunnen worden om dit probleem verder aan te pakken? Het gaat bij het antwoord op deze vraag dus ook om maatregelen die de gemeente of wegbeheerder zou kunnen nemen, maar die nu dus nog niet genomen worden.

De gemeente heeft de bevoegdheid om wegen gesloten te verklaren voor (bepaalde) motorvoertuigen al dan niet op bepaalde dagen of dagdelen. De Rotterdamseweg is een belangrijke ontsluitingsweg en is in beheer van het Waterschap Hollandse Delta. Ontsluitingswegen moeten bereikbaar blijven voor alle motorvoertuigen en kunnen daarom niet worden afgesloten.

Maatregelen aan de weg zelf (zoals drempels) moeten in overleg met het Waterschap Hollandse Delta worden genomen. Echter zorgen deze voor een vergrote kans op ongevallen waardoor deze maatregelen niet wenselijk zijn.

Er zijn speciale borden die motorrijders wijzen op hun verantwoordelijkheid. Deze worden geplaatst bij toeristische wegen (dijken). De Rotterdamseweg is echter een doorgaande ontsluitingsweg en is geen toeristische weg.

Wij willen met een publicatie in de Blauwkai aandacht vragen voor de problematiek van motorenlawaai en daarin motorrijders oproepen om zich aan de regels te houden. In deze publicatie zullen wij zowel wijzen op de overlast die motorrijders de omgeving bezorgen, als naar het gevaar van onveilig rijgedrag voor de motorrijders zelf.

11. Bent u bereid om met de actiegroep in gesprek te gaan over de ervaren overlast en te kijken welke maatregel of maatregelen genomen kunnen worden en daartoe het initiatief te nemen? Als het straks na corona weer drukker wordt op de weg, neemt dit probleem alleen maar verder toe.

Wij staan altijd open voor een gesprek met inwoners. De melding van geluidsoverlast van uitlaatlawaai van motorvoertuigen op de Rotterdamseweg nemen wij in behandeling en wij onderzoeken de melding en de mogelijkheden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema