

Artikel 40 vragen overlast vrachtwagens Handelsweg en Cornelisland

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 40)

Datum

14 mei 2021

Onderwerp

Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland

Vragensteller

Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk

Vragen

Verschillende ondernemers die zijn gevestigd aan de Handelsweg en op Cornelisland geven aan veel overlast te ervaren van internationale vrachtwagenchauffeurs die (andere) bedrijven aan de Handelsweg en op Cornelisland, Nieuw Reijerwaard en Veren Ambacht bezoeken. De overlast bestaat er uit dat chauffeurs hun vrachtwagens midden op straat parkeren en hun motoren lang laten draaien. Daarnaast komt het zeer regelmatig voor dat de chauffeurs, soms zelfs meerdere nachten, in hun vrachtwagens overnachten. Zij laten daarbij veel rommel achter, het ongedierte (ratten) in de omgeving is daardoor flink toegenomen, en doen hun behoefte op straat. Met name op het doodlopende gedeelte van de Handelsweg (bij de ingang van de parkeergarage van het Waterschap) wordt veel overlast ervaren.

De overlast speelt al jaren en ondanks dat ondernemers deze regelmatig bij de gemeente melden, hebben zij het gevoel dat concrete actie uitblijft, dat de overlast niet of nauwelijks afneemt en dat de situatie in feite wordt gedoogd. Daarbij komt dat op gedane meldingen niet altijd een terugkoppeling volgt en dat het bij navraag meer dan eens voorkomt dat de melding niet meer kan worden teruggevonden. Dit leidt begrijpelijkerwijs tot meldingsmoeheid en veel frustratie.

Bovendien zijn de ondernemers bezorgd dat naar mate zich meer bedrijven vestigen op Nieuw Reijerwaard, de overlast verder zal toenemen. De parkeerplaatsen met bijbehorende voorzieningen die op Cornelisland beschikbaar zijn voor chauffeurs zijn bijna altijd vol en nu al niet toereikend voor het aantal chauffeurs dat dit gebied bezoekt. Alleen al op de Handelsweg zijn (enigszins afhankelijk van het seizoen) zo'n 120 verkeersbewegingen per dag. Met de aanleg van de truckparking op Nieuw Reijerwaard is nog geen begin gemaakt. Ter illustratie van de overlast zijn een aantal foto's bijgevoegd.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft de PvdA Ridderkerk de volgende vragen:

1a. Begrijpt u de zorgen en de frustratie van de betreffende ondernemers aan de Handelsweg en op Cornelisland? Graag uw antwoord toelichten.

1b. Wat heeft u de afgelopen jaren concreet gedaan om de overlast te verminderen?

2a. Bent u het met ons eens dat de overlast voor de ondernemers de spuigaten uitloopt en dat dit moet worden opgelost voordat er zich meer bedrijven vestigen op Nieuw Reijerwaard, omdat het aantal verkeersbewegingen in dit gebied dan alleen maar verder toeneemt en daarmee ook de overlast?

2b. Welke maatregelen kan de gemeente samen met de politie en wijkagent nemen om de overlast in dit gebied zowel op de korte als de lange termijn te verminderen? Graag in ieder geval in uw antwoord betrekken extra surveillance en handhaving door politie en boa's, het aanspreken van bedrijven met veel verkeersbewegingen, het beter informeren van vrachtwagenchauffeurs over beschikbare parkeerplaatsen en voorzieningen in de omgeving, zoals bij Europoort, en de inzet van de mobiele camera.

2c. Recent is aan de Handelsweg een camera geplaatst (in de buurt van Zoutewelle en R&M Forwarding). Door wie en met welk doel is deze camera geplaatst?

3a. Hoe verklaart u dat als een ondernemer een overlastmelding aan de gemeente doorgeeft via het klantcontactcenter (KCC) dat hij daarop geen terugkoppeling krijgt en dat als hij vervolgens belt om te informeren naar de status van de melding, het voorkomt dat de melding niet meer kan worden teruggevonden? Dit is geen framing, maar een ervaring die meerdere ondernemers meerdere keren hebben gehad.

3b. Hoe gaat de registratie en afhandeling van een overlastmelding bij de gemeente in zijn werk?

3c. Zijn de ervaringen van deze ondernemers voor u aanleiding om het proces rond de registratie en afhandeling van een overlastmelding via het KCC aan te passen? Zo ja, op welke manier? Zo nee, waarom niet?

4a. Volgens een raadsinformatiebrief (RIB) zou in 2022 gestart moeten worden met de aanleg van een truckparking met bijbehorende voorzieningen op Nieuw Reijerwaard en zou dit in 2023 klaar moeten zijn. Wij hebben van verschillende ondernemers begrepen dat het oorspronkelijk de bedoeling was dat dit jaar al met de werkzaamheden gestart zou worden en dat deze dan in 2022 afgerond zouden zijn. Kunt u aangeven of dit klopt en als dat zo is, wat de reden is dat de eerdere planning vertraging heeft opgelopen?

4b. Wat zijn de mogelijkheden om in afwachting van de truckparking op (nog niet verkochte grond van) Nieuw Reijerwaard tijdelijke parkeerplaatsen aan te leggen en mobiele toiletten neer te zetten om ook de overlast bij de Handelsweg en Cornelisland terug te dringen? Bent u bereid om hierover met de GRNR in gesprek te gaan?

4c. Wat zijn tot nu toe de financiële baten (OZB-opbrengsten, verkoop van in erfpacht aangekochte grond etc.) voor de gemeente van Nieuw Reijerwaard en wat vindt u van het idee om deze gelden (deels) in te zetten voor om de overlast van de ondernemers in de omgeving en ook die van omwonenden te verminderen, bijvoorbeeld op de bij de vorige vraag beschreven manier? Als deze gelden daarvoor niet kunnen worden ingezet, hoe kan dit dan wel worden gefinancierd?

Gelet op het bepaalde in artikel 40 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag. Wilt u daarbij zo vriendelijk zijn om alle vragen afzonderlijk te beantwoorden en niet te volstaan met een algemeen antwoord?

Bijlagen:

8 x foto's ter duiding van de overlast

Foto 1 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland



Foto 2 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland



Foto 3 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland



Foto 4 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland



Foto 5 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland



Foto 6 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland



Foto 7 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland



Foto 8 - Overlast van vrachtwagens bij Handelsweg en Cornelisland

