



METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

De raden van de 23 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
9 juli 2021

Onderwerp
Aanbieding MRDH begroting 2022 en Nota van beantwoording

Geachte heer/mevrouw,

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Eveline Fokkema

ons kenmerk
82941

doorkiesnummer
088 5445 100

e-mail
e.fokkema@mrddh.nl

bijlage(n)
1. Begroting MRDH 2022
2. Nota van beantwoording
zienswijzen MRDH
begroting 2022
3. Begroting 2022 in één
oogopslag

Hierbij ontvangt u de begroting 2022 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de Nota van beantwoording naar aanleiding van de ontvangen gemeentelijke zienswijzen en de begroting 2022 in één oogopslag. De zienswijzeperiode op deze begroting liep van 23 maart tot en met 25 mei 2021. Het algemeen bestuur heeft de begroting 2022 en de Nota van beantwoording op 9 juli 2021 vastgesteld.

Aandachtspunten zienswijzen

Vrijwel alle gemeenten geven de MRDH aandachtspunten mee in hun zienswijze. Op deze aandachtspunten hebben wij gereageerd in de Nota van beantwoording. De Nota van beantwoording is vanwege al deze aandachtspunten een uitgebreid document van ruim 70 pagina's geworden.

In het eerste deel van de Nota van beantwoording, tot en met pagina 8, is onder meer een 'rode draad' van de ontvangen zienswijzen en de bestuurlijke reactie daarop opgenomen. Daarna is in tabelvorm, vanaf pagina 9, per gemeente een reactie gegeven op alle zienswijzen.

De volgende vijf aandachtspunten werden door meerdere gemeenten ingebracht en beschouwen wij als 'rode draad' van de ontvangen zienswijzen:

- **Transitieprogramma OV en corona**

Een aantal gemeenten vraagt aandacht voor specifieke lijnen en andere gemeenten hebben een meer algemene oproep voor het opschalen van het OV na de crisis. Gemene deler is dat de gemeenten van mening zijn dat de pijnlijke maatregelen die momenteel onvermijdelijk zijn, een tijdelijk karakter moeten hebben.

Samenvatting reactie algemeen bestuur in Nota van beantwoording:

De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

- **Benut het volle potentieel van de metropoolregio**

In het kader van de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid-Holland en de recente aankondiging over investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds vragen meerdere gemeenten aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio, met aandacht voor de goede verhouding tussen centrumgebieden en periferie. Niet alleen verstedelijking maar ook leefbaarheid draagt bij aan het versterken van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie.

Samenvatting reactie algemeen bestuur in Nota van beantwoording:

De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid-Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH laat zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid.

De inzet van de MRDH is gericht op het héle gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak.

De Schaalsprong van het OV (de ruggengraat  n de ribben) zijn voor onze regio belangrijk. De MRDH heeft daarbij extra aandacht voor de projecten die voor de MRDH van belang zijn. Dit zijn de regionale OV verbindingen en knooppunten. Het is en blijft daarbij belangrijk een brede afweging te maken van de ambities in de gehele MRDH en de beschikbare middelen.

Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger.

- **Betrokkenheid raden**

Een aantal gemeenten vraagt aandacht voor het goed betrekken van de raden bij de besluitvorming door de MRDH.

Samenvatting reactie algemeen bestuur in Nota van beantwoording:

De betrokkenheid van de raden bij de MRDH als verlengd lokaal bestuur is een blijvend aandachtspunt. Versterking van de betrokkenheid van raden en colleges en transparante samenwerking binnen de metropoolregio zijn ook voor het algemeen bestuur en de werkorganisatie MRDH belangrijke waarden. Tijdens de coronacrisis is extra inzet gepleegd om in deze penibele situatie colleges van B&W en de gemeenteraden mee te nemen en invloed te laten hebben op besluitvorming binnen de MRDH. Met extra informatieve sessies, besprekingen, rapportages en videoboodschappen kreeg die inzet vorm en inhoud. Daarbij werden wethouders in positie gebracht om hierover met hun raden in gesprek te gaan, voordat ze hierover in de bestuurscommissie een besluit moesten nemen. De ervaringen die nu zijn opgedaan tijdens de coronacrisis en de afspraken die zijn gemaakt voor het betrekken van de

raden bij het herijken van het Transitieprogramma OV en corona, wil het algemeen bestuur ook graag in gaan zetten bij andere trajecten, zoals het prioriteren van projecten. Samen met de gemeenten zoeken we naar een vorm waarin de betrokkenheid van raden en colleges geborgd wordt. We benutten hiervoor graag de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH die in het najaar start, waarbij we ook kijken hoe dit binnen de gemeenten is georganiseerd.

- **Oproep voortzetten Sterker uit de crisis programma**

De gemeenten zijn blij met de snelle opzet in 2020 van het programma 'Sterker uit de crisis' binnen het programma Economisch vestigingsklimaat maar missen het herstelprogramma in de begroting 2022.

Reactie algemeen bestuur in Nota van beantwoording

In het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 een aantal initiatieven uitgelicht en gebundeld die onderdeel waren van al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Het is dan niet meer een apart crisisprogramma, maar bestendigd in de structuren van waaruit de initiatieven verder ontwikkeld zijn. Mocht blijken dat er aanvullend toch extra inzet op bepaalde thema's nodig is, dan kunnen we daar budget voor reserveren aan het begin van het jaar. Voor digitalisering MKB verkennen we de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma.

- **Hanteren nullijn en efficiënte bedrijfsvoering**

Vanwege de blijvende druk op de gemeentefinanciën vragen een aantal gemeenten de MRDH om mee te denken over het toepassen van een nullijn bij de indexering van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat. Ook geven een aantal gemeenten aan dat in de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 nader op bezuinigingsopties zal worden ingegaan.

Samenvatting reactie algemeen bestuur in Nota van beantwoording:

De MRDH gaat hierover graag het gesprek met de gemeenten aan in aanloop naar de begroting 2023. Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. Het toepassen van een structurele nullijn voor de indexering van de Inwonerbijdrage economisch vestigingsklimaat gaat op termijn, vanwege de autonome stijging van de vaste apparaatsasten, ten laste van het beschikbare investeringsbudget. Daardoor kan op termijn minder inzet gepleegd worden op bepaalde programma's of is er minder budget voor bijdragen aan gemeentelijke projecten beschikbaar.

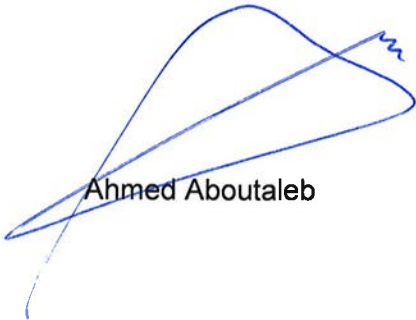
Verder met elkaar van gedachten wisselen

De zienswijzen gaven op een paar onderdelen aanleiding om de ontwerpbegroting aan te passen, dat betreft de passages over onderliggend wegennet/ hoofdwegennet als gevolg van het beëindigen van dat specifieke programma in het najaar van 2020 (zienswijze Vlaardingen). De zienswijzen bevatten verder vooral vragen of suggesties die inhoudelijk van aard zijn of die voortkomen uit een informatiebehoefte van de betreffende gemeente(n) en die de financiële opzet van de begroting niet raken. Daarnaast leent het detailniveau van de begroting zich niet om alle activiteiten die de MRDH uitvoert specifiek te vermelden.

In de nota van beantwoording is aangegeven dat voor meerdere opmerkingen geldt, dat het nuttig is om verder op de inhoud met elkaar van gedachten te wisselen. De bestuurscommissies, inclusief de ambtelijke voorbereiding hiervan, en de adviescommissies bieden die mogelijkheid waar het meer regionale onderwerpen betreft.

Daarnaast zal er op individuele onderwerpen verder met de specifieke gemeenten worden afgestemd, de MRDH organisatie zal hiervoor het initiatief nemen.

Het algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Ahmed Aboutaleb



Jan van Zanen